DATUM: Prosinec 2024

VYPRACOVAL: Ing. Petr Smítal
IČO: 04296516

Olomoucký kraj

Zajištění činností krajského cyklokoordinátora na období roku 2024

Závěrečná zpráva

Objednatel:
Olomoucký kraj
Adresa: Jeremenkova 40a, Olomouc 779 11
Kontaktní osoba: Ing. Petr Heinisch
Tel.: 585 508 354, E-mail: p.heinisch@olkraj.cz

Dodavatel:
Ing. Petr Smítal
Adresa: Hviezdoslavova 1, Olomouc-Nemilany, 783 02
Tel.: 603 980 299, E-mail: cyklokoordinator@atelis.eu

Tým cyklokoordinátorů:
Ing. Petr Smítal
Ing. Jaroslav Martinek
Ing. Stanislav Losert

Obsah

Úvodem ... 3
Opatření 1.1.1 - Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty ... 4
Opatření 1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací, prověření možnosti začlenění cyklistických opatření ... 28
Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcí na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb ... 30
Opatření 1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů ... 31
Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy ... 34
Opatření 2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje ... 35
Opatření 2.3.1 Zajištění průběžné údržby značení cyklotras ... 42
Opatření 2.3.4 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury ... 49
Opatření 3.1.1. Koordinační podpora ... 52
Opatření 3.2.1. Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů ... 53

Úvodem

Tato zpráva byla vyhotovena na základě objednávky 2024/00210/OSR/OBJ, ze dne 11.3.2024, která se týká zajištění činností krajského cyklokoordinátora na rok 2024 spočívající v:

- koordinační činnosti / spolupráci – výměně informací s příslušnými odbory kraje a dalšími partnery,
- nastavení komunikačních kanálů při koordinaci připravovaných a probíhajících projektů,
- včasném přehledu o správě a údržbě sítě cyklistických tras,
- spolupráci s jednotlivými odbory úřadu (vnitřní koordinace) – rozvoj a investice (příprava zadávacích podmínek, integrace cyklodopravy do jiných projektů, doprava a cestovní ruch),
- vyhodnocení nedostatků, kontrole jakosti, vč. zpětné vazby.

Bližší specifikace realizace jednotlivých aktivit jsou uvedeny v navazujících kapitolách.

Společným průnikem všech realizovaných aktivit bylo vytvoření podmínek pro realizaci konkrétních cyklistických opatření v Olomouckém kraji, ve vazbě na zajištění dostatku finančních prostředků z evropských, národních a krajských zdrojů.

Opatření 1.1.1 - Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Zadání:

A. *Udržování vazby s obcemi buď přímo nebo prostřednictvím mikroregionů či zástupců ORP - snaha o účast na jednání mikroregionů a projednat postup přípravy konkrétních úseků cyklotras:*

Cyklotrasa 4 (Moravská stezka):

- *Lobodice – Uhřičice - Kojetín – Bezměrov - Kroměříž, včetně odbočné větve do sousedních obcí. Dále bude snaha o uzavření dohody na přeznačení CT 4 se Zlínským krajem.*
- *Ruda nad Moravou – Bohdíkov - Hanušovice – Jindřichov, jednání za účasti obcí a odboru investic.*
- *Olšany – Chromeč – Bludov – Postřelmov (souvisí i s CT 8) - projednat s obcemi vedení nové trasy CT4 u Chromče*
- *Ramzová – Ostružná – Branná (problematika pozemku JUDr. Míky na Ramzovském sedle)*

Cyklotrasa 5 (Jantarová):

- *Olšany u Prostějova – Smržice/Čelechovic na Hané.*
- *Velký Újezd – Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou.*

Sledování v přípravě a postupném budování zbývajících úseků na CT 512 Šternberk - Litovel.

Sledování přípravy realizace záměrů na CT 523 Romže.

CT 530 - jednat o napojení směr JMK (Drysice) z Brodku u Prostějova přes Želeč

B. *Aktualizace seznamu úseků cyklotras splňující podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi) formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi (udržování aktuálnosti tabulek „Zpracovávané projekty cyklostezek“ a „Zrealizované úseky“), aktualizace akčního plánu Koncepce.*

C. *Průběžná aktualizace mapové části a doplňování dalších údajů „Koncepce cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ na webových stránkách https://olkr.stavbycyklo.cz/.*

D. *Spolupracovat s ODSH při případné aktualizaci hodnotících kritérií dotačního programu POK na podporu cyklodopravy a při hodnocení projektů zaslaných Olomouckému kraji k získání dotace z krajského rozpočtu.*

E. *Dohlížet na zajištění řádného provozu a údržby GIS (technické zabezpečení - provoz serverů, zálohování a aktualizace dat a technická podpora) informačního portálu systému evidence a plánování cyklistických komunikací (olkr.stavbycyklo.cz) externím poskytovatelem této služby.*

F. *Spolupracovat na rozvoji GIS (olkr.stavbycyklo) s externím poskytovatelem této služby – implementace nových a průběžná úprava stávajících funkcionalit – filtrační vrstvy, plánovací nástroje, úpravy atributů, dávkové a ruční úpravy databázových dat a připojování případných nových podkladních vrstev dle požadavku kraje.*

G. *Iniciace využívání tohoto informačního portálu systému evidence a plánování cyklistických komunikací v rámci „Partnerství pro městskou mobilitu z.s.“ ve všech krajích ČR. (Cyklovize 2030)*

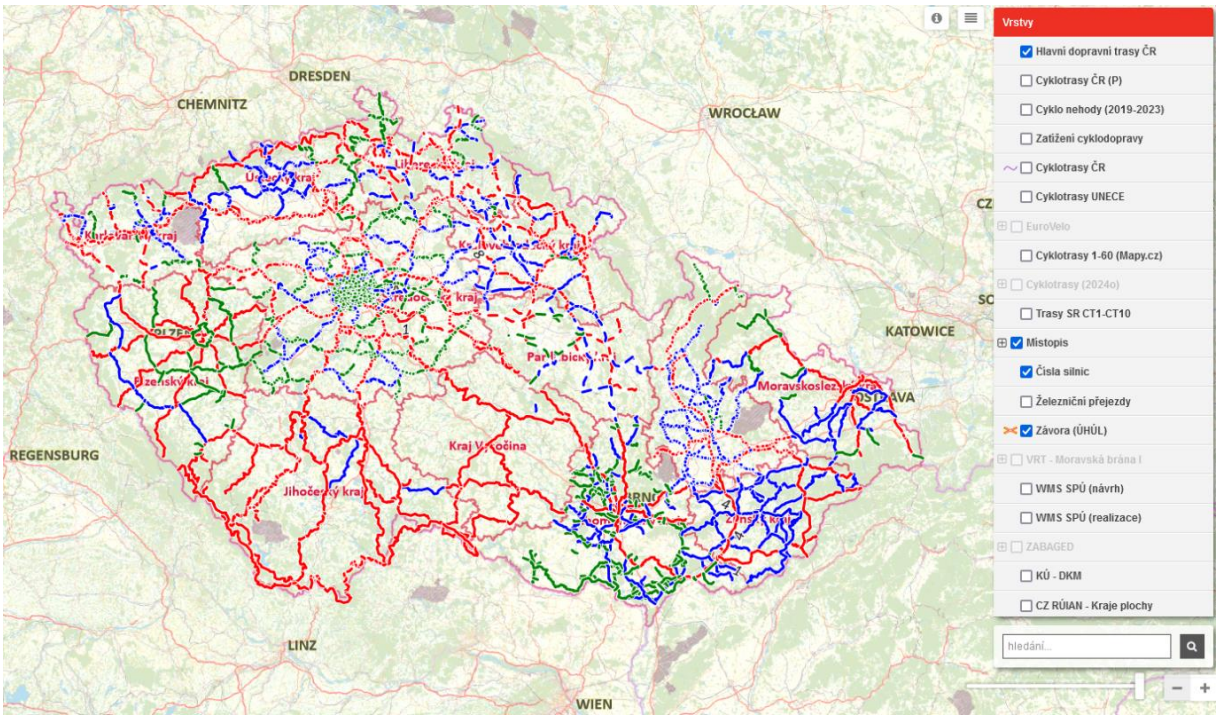
Realizace opatření:

A. Udržování vazby s obcemi buď přímo nebo prostřednictvím mikroregionů či zástupců ORP – snaha o účast na jednání mikroregionů a projednat postup přípravy konkrétních úseků cyklotras:

Opatření A. Páteřní cyklotrasy

Pro realizaci opatření je klíčové, že byla zavedena nová terminologie, a to na základě setkání pracovní skupiny Cyklovize 2030 (16. 5. 2024, Benešov), na které došlo k upřesnění pojmenování kategorií cyklotras a cyklostezek. Nově budou páteřní trasy označené jako **národní, nadregionální a regionální**. Zástupci pracovní skupiny je MD, MMR, KČT, kraje a spolek Partnerství pro městskou mobilitu[1].

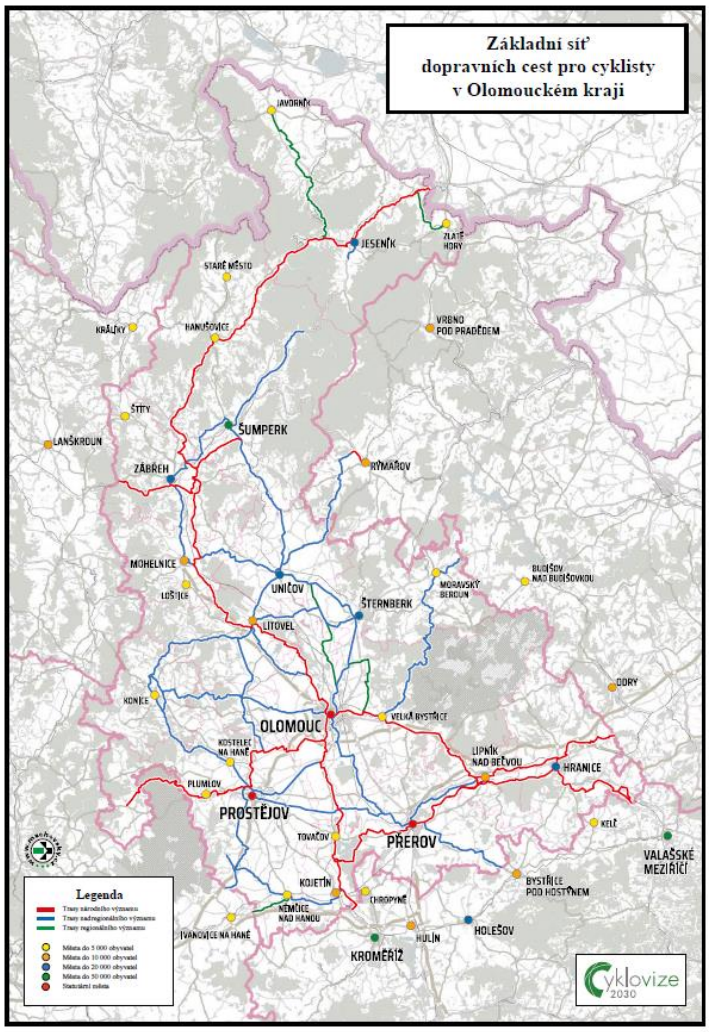
Barva linie	Sjednocená terminologie, která bude využívaná všemi kraji a Partnerstvím pro městskou mobilitu
	národního významu (mezinárodní a mezikrajské cyklotrasy spojující urbanisticky významná sídla kraje)
	nadregionálního významu (spojující urbanisticky významná sídla kraje, která nejsou propojena)
	regionálního významu (místní cyklotrasy v dopravně silných směrech, které nejsou propojena žádným z výše uvedených



[1] https://zdopravy.cz/cyklotrasy-ceka-sjednoceni-v-oznacovani-paterni-trasy-oznaci-tri-barvy-207312/

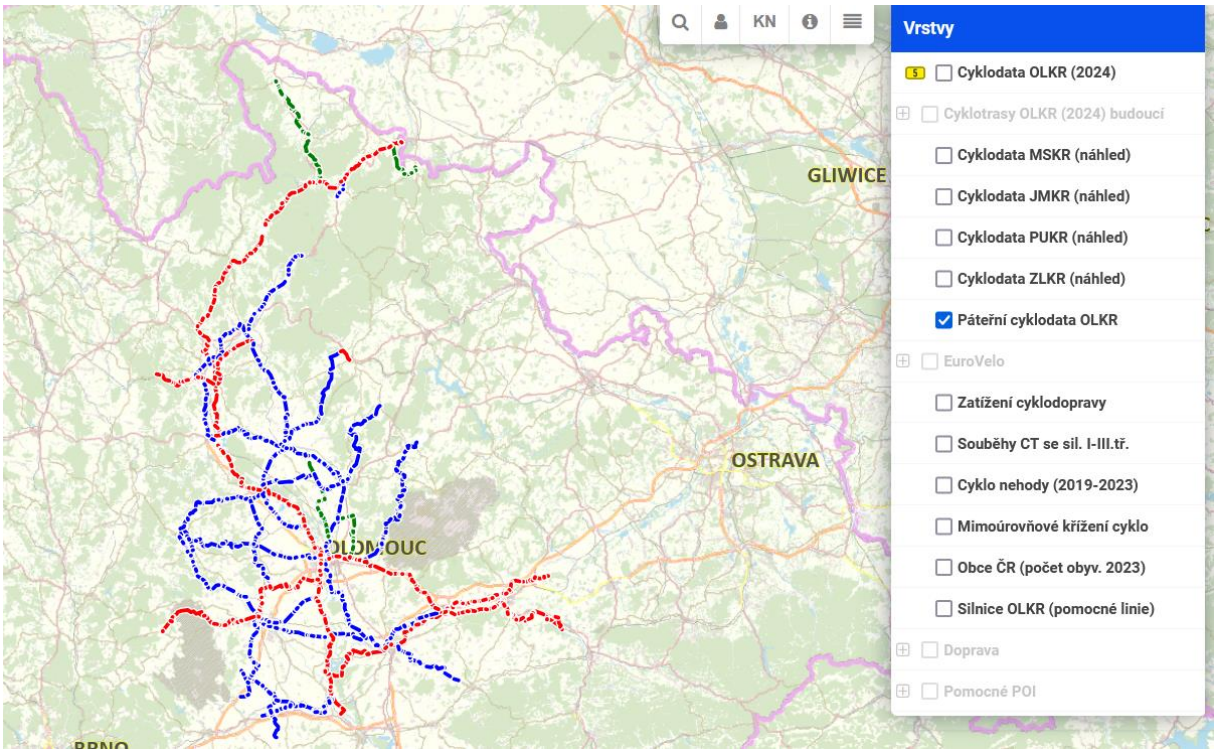
- Je nutné podpořit dopravní funkci a pohyb a současně tak minimalizovat dojíždění autem, v některých lokalitách je silný turismus, se kterým je třeba také počítat.
- Do mapy je zanesen ideální stav, který bude v roce 2030.
- Mezikrajské návaznosti na červených trasách národního významu - 1 koridor = 1 barva napříč kraji
- Nemusí být mezikrajské návaznosti na nadregionální a regionální trase – v odlehlých lokalitách můžou zůstat „mezery“, záleží na jednotlivých krajích.
- Nebude společná norma na návrhové parametry konkrétních kategorií. Každý kraj si to bude určovat sám.

Tato síť vzniká na základě sestavení 14 krajských cyklokoncepcí, které jsou zase sestavené z návrhu obcí. Všechny krajské sítě jsou na mapovém portále zde: https://www.cyklovize.cz/kraje .



Obrázek – mapa dopravní sítě pro cyklisty Olomouckého kraje. Za povšimnutí stojí, že některé úseky nejsou propojené. Nejedná se ovšem o chybu. Dá se to ukázat na příkladu značené cyklotrasy Šumperk – Kouty nad Desnou – Jeseník. Zatímco z pohledu cykloturistiky bude trasa vyznačena v celé délce, tak z hlediska dopravního významu je třeba ji vybudovat jen v úsecích Šumperk – Kouty nad Desnou a Bělá pod Pradědem - Jeseník. A právě na tyto úseky bude zaměřena pozornost z hlediska financování podpory cyklistické dopravy.

Páteřní trasy Olomouckého kraje byly následně zanesené do mapového pprtálu Cyklovize 2030.



V rámci tohoto opatření probíhala jednání, jejichž cílem bylo hledat možnosti výstavby nových úseků, které by zvýšily bezpečnost na této dopravní síti pro cyklisty.

Do této páteřní sítě jsou zařazené

Cyklotrasy národního významu:

- 4 - Moravská cyklostezka
- 5 - Jantarová stezka
- 8 - Severní Magistrála
- 50 - Cyklostezka Bečva

Cyklotrasy nadregionálního významu:

- 504 - Prostějov – Přerov
- 508 - Přerov – Lipník
- 509 - Haná, Brodečka
- 511 - Litovel – Uničov – Rýmařov
- 512 - Litovel - Šternberk (Gustava Frištejnského)
- 513 - Olomouc – Prostějov
- 514 - Olomouc - Přerov (přes Brodek u Přerova)
- 515 - Olomouc – Konice
- 516 - Olomouc – Litovel
- 517 – Bystřička (Olomouc – Velká Bystřice – Hlubočky – Hrubá Voda – Moravský Beroun
- 518 - Hvězdná (Olomouc-Šternberk)
- 519 - Uničov – Šternberk

- 522 - Litovel – Prostějov
- 523 - Romže (Prostějov - Konice)
- 524 - Konice – Litovel
- 525 - Mohelnice – Uničov
- 526 - Mohelnice – Zábřeh
- 527 – Zábřeh - Šumperk
- 528 - Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory
- 529 - Šumperk – Uničov
- 530 - Prostějov – Vyškov
- 531 - Přerov - Bystřice pod Hostýnem
- 532 - Němčice nad Hanou - Ivanovice nad Hanou – Vyškov
- 533 - Nezamyslice - Morkovice – Kroměříž
- 534 - Z Hvězdy na Hvězdnou (Malá Morávka - Šternberk)

Poznámka: Všechny modré trasy (II. úroveň) mají tři čísla.

Cyklotrasa 4 (Moravská stezka)

Lobodice – Uhřičice - Kojetín – Bezměrov - Kroměříž, včetně odbočné větve do sousedních obcí. Dále bude snaha o uzavření dohody na přeznačení CT 4 se Zlínským krajem.

- **Cyklostezka Kojetín – Tovačov, k.ú. Uhřičice**

Úsek délky 760 m má zpracovanou PD, je zažádáno o společné povolení, předpoklad vydání je 1Q/2025, žádat se bude o dotaci ze SFDI v červnu 2025.

- **Cyklostezka Kojetín – Tovačov, k.ú. Kojetín**

Tento úsek délky 1,3 km byl zrealizován v roce 2021.

- **Cyklostezka Kojetín – Bezměrov, k. ú. Kojetín**

Úsek délky 2,6 km získal dotaci ze SFDI. V současnosti probíhá výběr zhotovitele (Zhotovitel Hroší stavby Morava a.s. + Kareta), zahájení realizace v koordinaci se stavbou „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ na jaře 2025.

- **Obec Bezměrov - Cyklostezka podél levého břehu Morav**

Úsek se nachází na území Zlínského kraje. Je zpracovaná PD vč. Inženýrské činnosti, společné povolení není vydáno. Nutné v roce 2025 snažit se přesvědčit o smysluplnosti akce vedení obce Bezměrov.

- **Město Kroměříž - Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž - Miňůvky**

Z hlediska bezpečnosti důležitý úsek získal dotaci ze SFDI v roce 2024, předpoklad realizace 2025.

Lobodice – Uhřičice - Kojetín – Bezměrov – Kroměříž byla zahájena jednání (duben 2024) se Zlínským krajem a s ORP Kroměříž ve věci přeznačení Moravské stezky v tomto koridoru**.** Přeznačení může být realizováno díky tomu, že byly získány dotace ze SFDI na výstavbu nejen cyklostezky Kojetín – Bezměrov, ale také na úsek Postoupky – Kroměříž. Oba úseky by tedy měly být hotové v roce 2025. Na konci roku 2025 lze předpokládat, že jediný chybějící úsek, bude v délce 520 m na k.ú. Bezměrov – lze krátkodobě akceptovat pěšinu. V roce 2025 lze začít připravovat přeznačení Moravské stezky – projekt pro stanovení místní úpravy a samotné přeznačení by mohlo proběhnout v roce 2026. Nové vedení je zaznačeno v mapové aplikaci https://olkr.stavbycyklo.cz/.

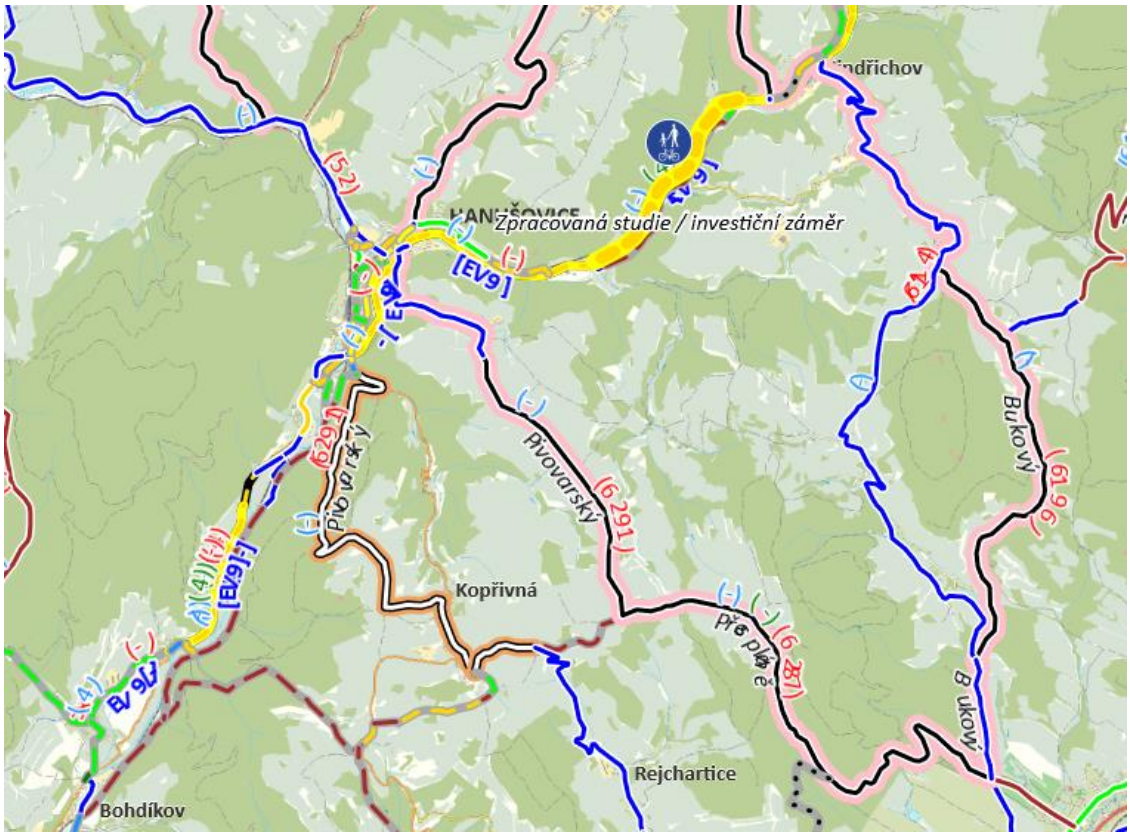
Ruda nad Moravou – Bohdíkov - Hanušovice – Jindřichov, jednání za účasti obcí a odboru investic.

Ruda nad Moravou – Bohdíkov - Hanušovice – Jindřichov.

Jedná se o druhou trasu jedné z cyklotras národního významu CT 4 Moravskou stezku, kterou bude kompletně připravovat a realizovat Olomoucký kraj svým odborem investic. Se všemi obcemi byla v průběhu roku 2024 projednána a schválena ve všech zastupitelstvech Smlouva o vzájemné spolupráci při přípravě, realizaci a následném vypořádání projektu „Moravská stezka“

V Hanušovicích proběhlo jednání dne 17. 10. 2024, a to na téma přeložení Moravské stezky a vybudování nové trasy podél řeky Moravy a Branné v úseku Ruda nad Moravou – Hanušovice – Branná, a to v těchto lokalitách:

A) Ruda nad Moravou – Bohdíkov, 1,700 km. Trasa je vedena souběžně se silnicí II/369 dle zpracované studie **"Smíšená stezka Ruda nad Moravou – Bohdíkov**“, zpracovaná Ing. Zdeňkem Vitáskem v r. 2018 – podúsek Ruda nad Moravou 0,2 km a podúsek Bohdíkov 1,5 km,
B) Hanušovice – Jindřichov, 2,900 km. Trasa začíná za budovou MěÚ Hanušovice a dále povede podél železniční tratě ve směru na Potůčník. Zde bude stavba pokračovat podél silnice II/369 po pravé straně ve směru jízdy. Následně vede podél železniční tratě na konec Potůčníku, kde naváže na úsek Jindřichov č.3, kde končí na hranici k.ú. Hanušovice.
C) Jindřichov (má na svém k.ú. celkem 4 úseky) prioritou je úsek č. 1 - Nová Kolonka, 0,450 km. Trasa je vedena od stávajícího mobiliáře na křižovatce k panelovým domům č.p. 76,81 a 82 souběžně se silnicí č. II/369 přes most č.ev. 369-20 a bude ukončena na křižovatce k místní části „Nová kolonka“ (u heliportu).



Olšany – Chromeč – Bludov – Postřelmov (souvisí i s CT 8) - projednat s obcemi vedení nové trasy CT4 u Chromče.

Ruda nad Moravou – Olšany – Chromeč – Bludov – Postřelmov.

V roce 2024 se navazovalo na zásadní jednání s obcemi, které proběhlo dne 26.5.2023 v Postřelmově, kde byly dohodnut plán nového vedení Moravské stezky v této oblasti. Nicméně se nepodařilo obcím splnit všechny dohodnuté úkoly.

Na základě iniciativy starosty Rudy nad Moravou proběhla diskuse o nutnosti úpravy protipovodňové hráze mezi Bohutínem a Chromčí, a to obcemi na jejichž katastru leží a způsob vlastní realizace. Povodí Moravy zcela jistě povrchové úpravy dělat nebude. Obce by měly nechat zpracovat projekt.

Dále bylo dohodnuto, že další jednání proběhne v lednu 2025, kde bude probrán návrh nového přeznačení Moravské stezky CT4 kolem Bludova a Postřelmova po nově vybudovaných účelových komunikacích, které se v terénu nabídlo díky obchvatu ve směru na Postřelmov. Navrhované řešení je následující:

- Z postřelmovské strany se nabízí vedení trasy podél Chromečského náhonu, který má jednak přirozený směr ke koncovému napojení na HC – 2, ale zejména se kolmo kříží s obchvatem Bludova a v místě tohoto křížení bude dlouhý mostní dálniční objekt, který překonává železnici a Moravu, tak bude umožňovat i průchod cyklostezky pod silnicí. Tím by byla překonána první překážka (silniční obchvat Bludova). Trasa by měla pokračovat podél Chromečského náhonu zhruba až k háječku. Od něj by trasa měla směřovat přes Moravu a Mlýnskou Struhu k místu napojení na HC – 2. V
- Pro překonání Moravy a Mlýnské Struhy by měly stačit lávky takového typu, jaké jsou přes Moravu na cyklostezce mezi Sudkovem a Postřelmovem.
- Mělo by jít o společnou akci obcí Bludov a Postřelmov, neboť jde o zájem občanů obou obcí na bezpečném dopravním spojení.

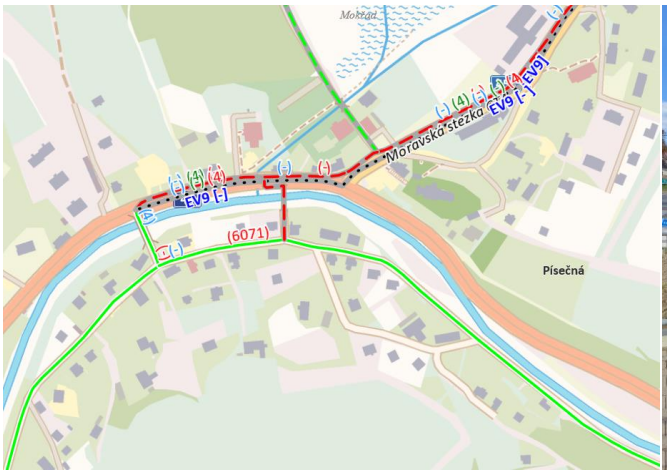
Ramzová – Ostružná – Branná (problematika pozemku JUDr. Míky a Ramzovském sedle)

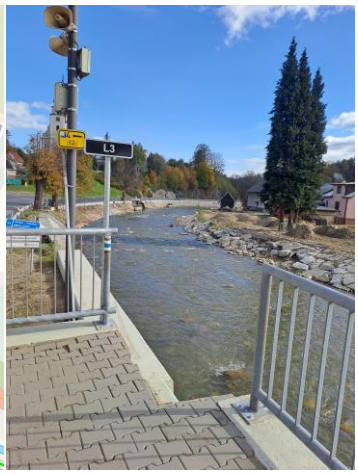
Ramzová – Ostružná – Branná

Obec Ostružná dlouhodobě připravuje stavbu stezky pro chodce a cyklisty Ostružná – Ramzová. Zásah do pozemků ve vlastnictví JUDr. Miky není projednatelný. Jedná se o složitý majetkoprávní spor o pozemky, který je třeba řešit i ve spolupráci s obcí Ostružná. Dne 19.11.2024 v rámci jednání s Mikroregionem Jesenicko, bylo starostou obce Ostružná předloženo náhradní řešení vedení Moravské cyklotrasy z Ostružné přes Ramzovské sedlo aniž by bylo třeba využít pozemky pana JUDr. Míky. Z úrovně cyklokoordinátorů byla tato varianta akceptovaná a bude zanesena do mapového portálu „olkr.stavbycyklo.cz“. Proto se doporučuje sledovat variantu vedení stezky mimo tyto pozemky, tedy vlevo silnice II/369. Po úpravě trasy je nutné toto projednat z hlediska územního plánu a následně finální trasu předat Cyklokoordinátorům. Úsek Ostružná – Branná bude řešen v návaznosti na pozemkové úpravy.

Kromě výše uvedených aktivit zakotvených v Náplni činnosti cyklokoordinátora na období leden – prosinec 2024 na cyklotrase CT4 Moravská stezka byly provedeny další potřebné aktivity nad rámec předpokládané činnosti. Jednalo se o tyto aktivity:

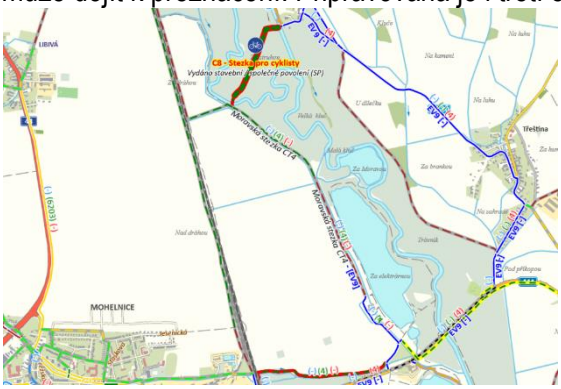
Jesenicko listopadu 2024 proběhla dvě místní šetření na Jesenicku, aby se lokalizovaly úseky na Moravské stezce, které byly zničené povodní. Konkrétní možnosti spolupráce byly představeny na koordinačním jednání dne 19. 11. 2024, včetně zástupců České komory architektů. Ti pro podobné situace provozují iniciativu Architekti pro bono. Rovněž proběhlo jednání s mikroregionem Jesenicko dne 27. 11. 2024 a řešení se i hledala s městským architektem města Jeseník.





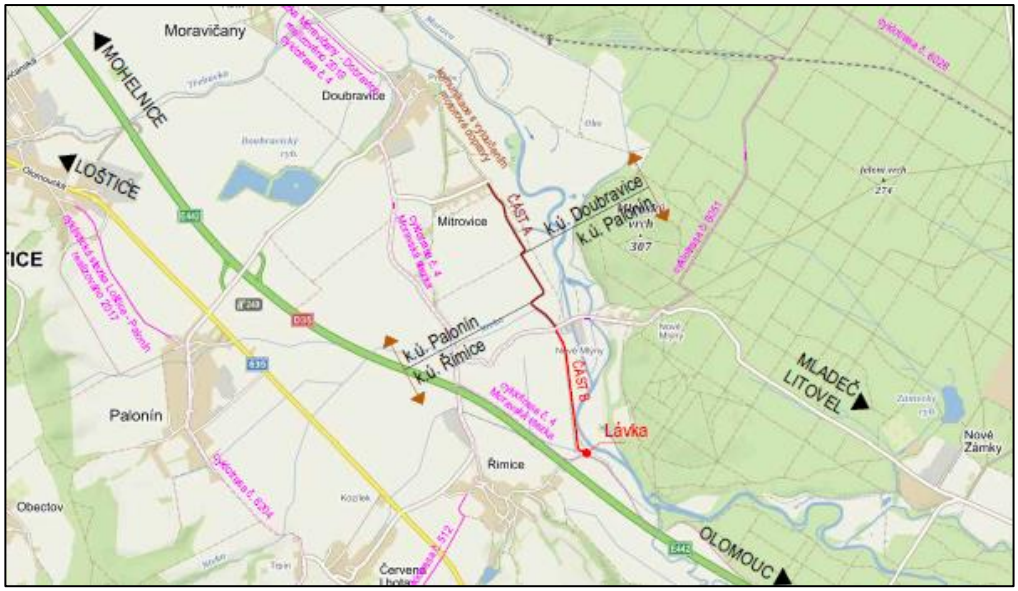
Jedním ze závěrů z jednání ze dne 27. 11. 2024 také bylo, že starostové sdělí na dalším jednání Mikroregionu Jesenicko své náměty (i dlouhodobé) na vedení cyklistických komunikací na svém územím, ideální předat elektronicky např. vyznačené na mapy.cz (diskutována byla např. vazba od nové zástavby v Bukovicích směr centrum a směr cyklostezka na Bobrovník, vedení cyklistů podél trati na katastru České Vsi), tak aby mohly být trasy převedeny na portál olkr.stavbycyklo.cz a staly se tak součástí Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. Více informací je **v přiloženém zápise z jednání**. Rovněž je třeba jednat s ŘSD v případě jejich 2 mostů s požadavkem pro případ jejich rekonstrukce, aby rozšířili římsy ve vtahu k podpoře cyklodopravy. Jednání budou pokračovat v roce 2025.

Vila Háj – Mohelnice. Proběhlo několik on-line konzultačních jednání. Výsledkem je pevně daná trasa, kudy povede nový koridor Moravské stezky. Stavba byla realizována v roce 2024 a v roce 2025 už může dojít k přeznačení. Připravována je i třetí etapa ve směru na Třeštinu a Stavenice.



Mitrovice – Mladeč. Cyklokoordinátor se zabýval dále řešením úseků Mitrovice – Mladeč. Pravidelně se účastnil všech výrobních výborů ke zpracování projektové dokumentace na akci „Cyklostezky Olomouckého kraje 14.2 Mitrovice – Nové Mlýny – stará silnice. Stávající stav je následující:

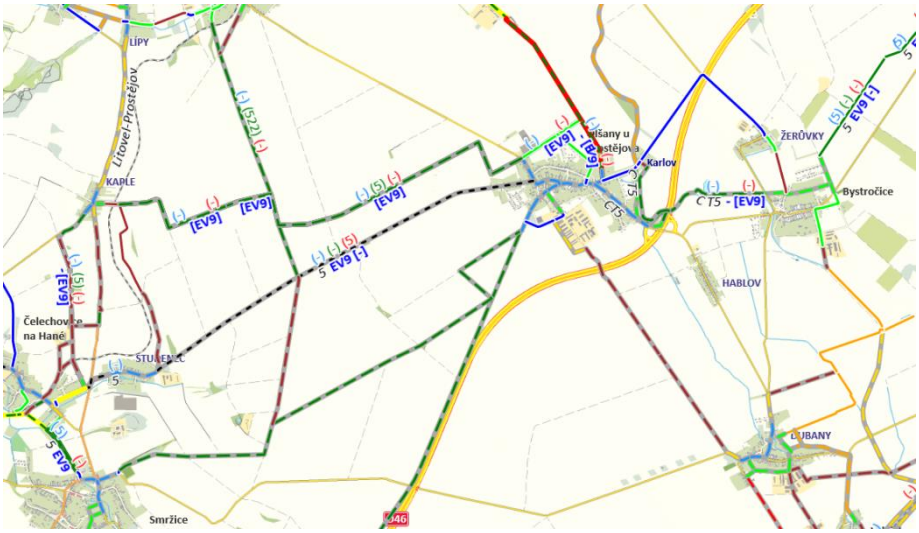
- <u>z hlediska majetkoprávních vztahů:</u> většina smluv byla rozeslána a ve většině případů jsou vlastníky podepsány. Samozřejmě jsou i komplikace, objevilo se pár vlastníků, kteří za žádných okolností nepodepíšou, protože nechtějí znehodnotit ornou půdu. Jednání stále pobíhají.
- <u>z hlediska projekční přípravy:</u> projektová dokumentace je ve fázi zapracování požadavků dotčených orgánů či vlastníků inženýrských sítí. Řešily se úpravy s Povodím Moravy v úseku podél protipovodňové hráze – to je vyřešeno. Dále se řešilo značení stezky především s DI PČR Olomouc Z DI PČR Šumperk stanovisko máme (taktéž doporučující provést značení „Společná stezka pro chodce a cyklisty). Od CHKO již je kladné stanovisko. Přeložka CETINu je v řešení. Dále jsou řešeny odnětí půdy ze ZPF. S tím souvisí výše uvedená informace od paní Mgr. Smrčkové, že jsou vlastníci, kteří nechtějí podepsat smlouvu o budoucím odkupu pozemku. Pro povolení stavby musí být vydáno odnětí půdy ze ZPF – včetně souhlasů majitelů těchto pozemků.



Jantarová stezka CT 5:

Olšany u Prostějova – Smržice/Čelechovic na Hané.

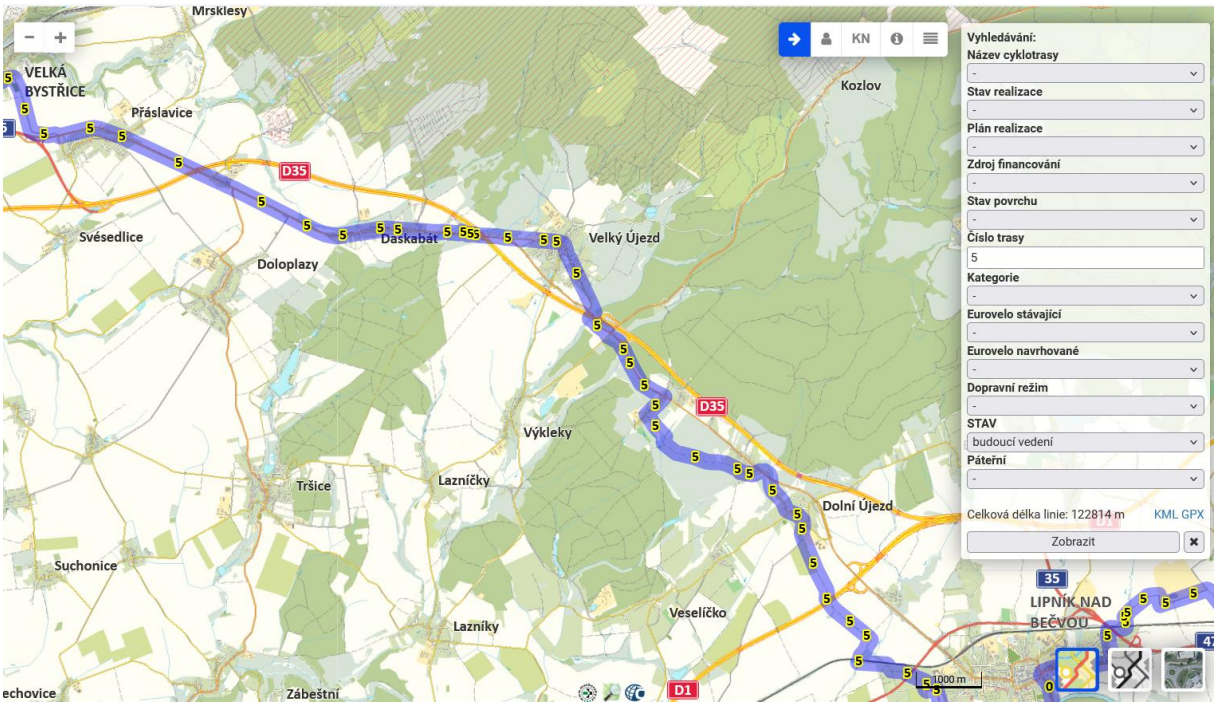
Bystročice - Olšany u Prostějova – Smržice/Čelechovic na Hané. Proběhla další místní šetření. Byly nalezeny další varianty, které byly zanesené do mapového portálu. Problémem je, že Olšany u Prostějova zatím nepočítají s výstavbou cyklostezky. Aktivními obcemi jsou Smržice, Čelechovice na Hané a Lutín (trasa zasahuje jeho místní část Třebčín). Situace bude sledována i v roce 2025. **Cílem je odvedení cyklistů z rizikové silnice III/44928 Olšany – Studenec, kde se odehrálo několik smrtelných nehod.**



Stavba „Cyklostezky Smržice – Čelechovice na Hané podél Českého potoka“ zrealizovaná v roce 2024 nahradila původní úzkou asfaltovou pěšinu za regulérní cyklostezku.

Velký Újezd – Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou.

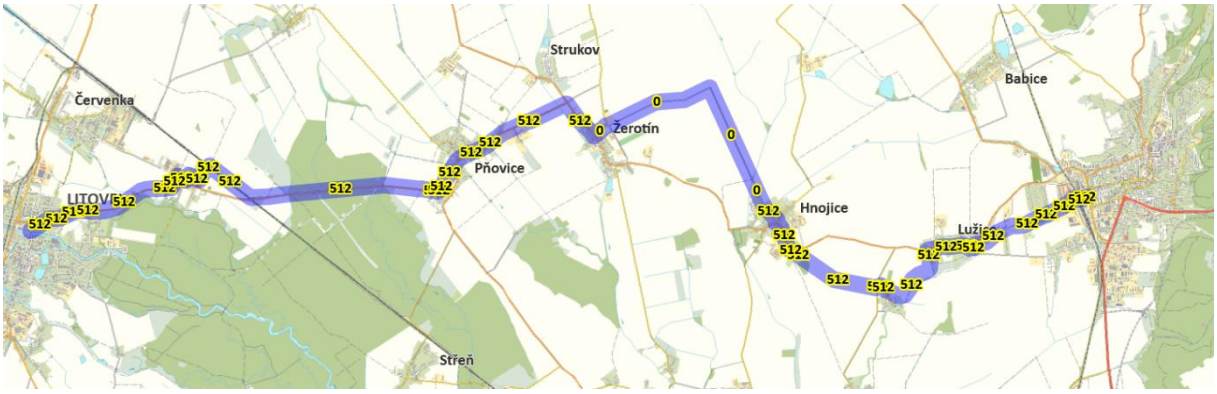
Velký Újezd – Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou. Do mapového portálu byly zanesené aktuální informace o stavu připravenosti jednotlivých úseků. Realizace se předpokládá až v roce 2025. Nejdále je s přípravou úsek u Lipníku nad Bečvou. Soutěží se zhotovitel. Po jeho realizaci je možné přeznačit cyklotrasu 5 do koridoru Olomouc – Lipník. Zbývat bude úsek Staměřice – Velký Újezd, nutné je apelovat na obce, aby aktivně zajišťovaly jeho přípravu. Aktuální informace jsou zveřejněné na tomto odkaze: https://www.atelis.eu/novinky-detail/14/navrh-vedeni-cyklotrasy-z-velkeho-ujezdu-do-lipnika-nad-becvou



Dále dle objednávky měly být řešeny tyto páteřní cyklotrasy:

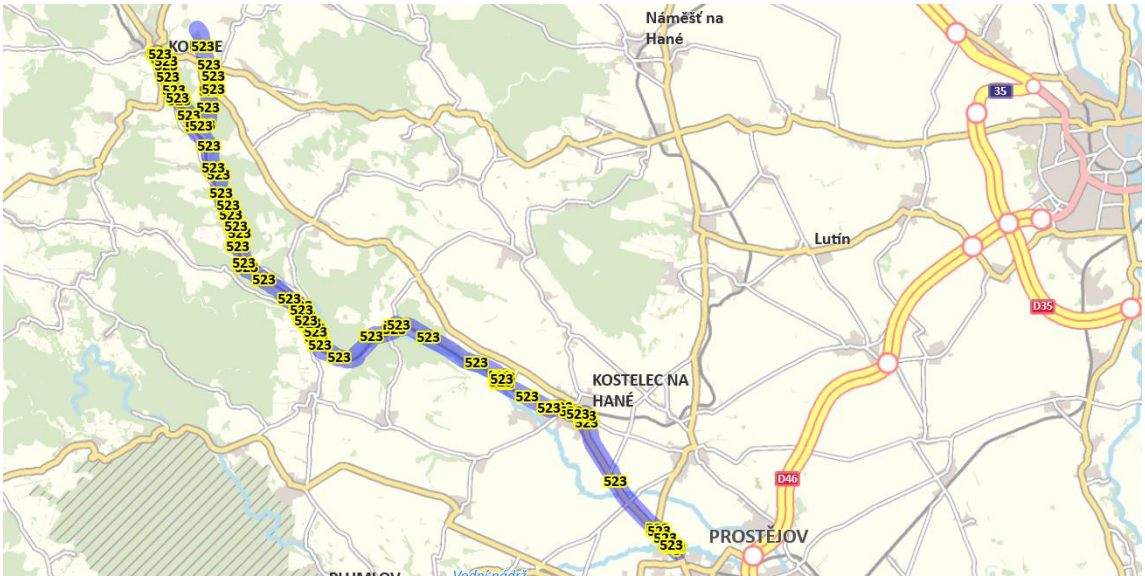
Sledování v přípravě a postupném budování zbývajících úseků na CT 512 Šternberk - Litovel.

Cyklotrasa 512: iniciace budování zbývajících úseků mezi Šternberkem a Litovlí. V Hnojicích proběhlo na konci roku 2023 jednání, které navázalo na předchozí jednání. Bylo svoláno za účelem předání informací, jak jednotlivá města a obce pokračují s realizací této cyklotrasy. Cyklotrasa Šternberk – Litovel bude mít číslo CT 512. Bude ji možné však vyznačit až bude bezpečně sjízdná



Sledování přípravy realizace záměrů na CT 523 Romže.

Cyklotrasa 523 Romže: tři úseky daného koridory byly podané do evropských fondů a zrealizovány budou v roce 2025. První žádost podalo město Konice a obsahuje úseky v k.ú. Konice, Křemenec, Čunín, Maleny a Stražisko. Druhá žádost byla podána za Ptení a Zdětín, a to na základě nově uzavřené smlouvy o společném postupu těchto dvou obcí. Třetí žádost podalo Statutární město Prostějov a týká se úseku, který spravují Lesy města Prostějova, s.r.o. Tento úsek se na sklonku roku již realizuje. To dává možnost vyznačit tuto cyklotrasu v roce 2026. Aktuální informace jsou zveřejněné na tomto odkaze: https://www.citychangers.eu/projekty-detail/170/dopravni-cesta-pro-cyklisty-c.-523---prostejov---konice-udolim-reky-romze. Problém je s financováním úseku E (Lesní cesta Bělecká), kde probíhají jednání mezi starostou města Konice a zástupců Lesů ČR.



CT 530 - jednat o napojení směr JMK (Drysice) z Brodku u Prostějova přes Želeč

Cyklotrasa 530, návaznost na Jihomoravský kraj: s Jihomoravským krajem bylo projednáno napojení cyklotrasy 530 směrem od Drysic na Brodek u Prostějova přes Želeč.

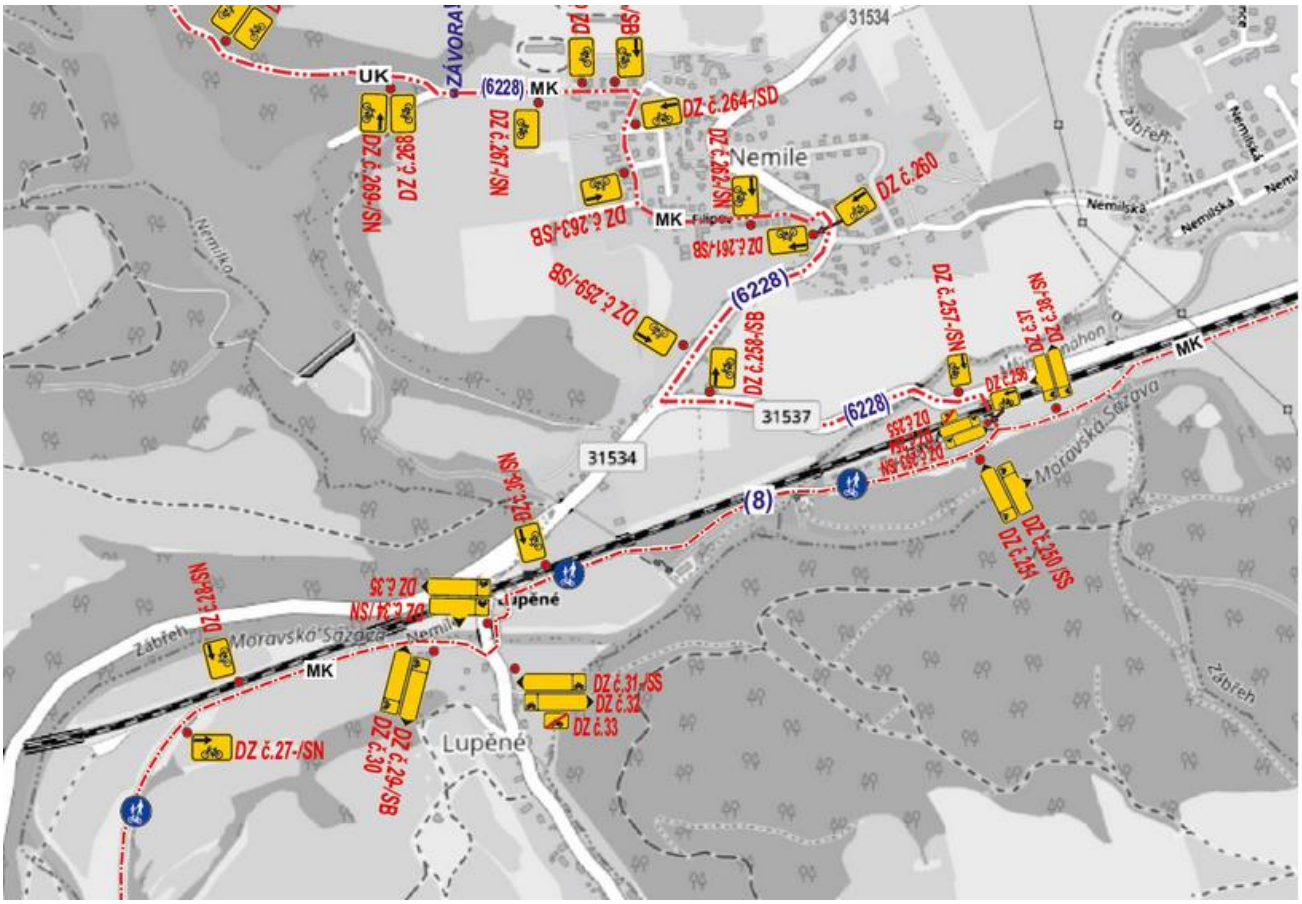
Další jednání, nad rámec objednávky.

*Nad rámec objednávky byla projednávána cyklotrasa **CT 8** – Severní magistrála; **CT 513** (Olomouc – Prostějov) v úseku Vrbátky - Prostějov, dále **CT 515** (Olomouc – Konice) v úseku Olomouc - Těšetice a také bylo řešena cyklotrasa **CT 528** (Šumperk – Jeseník – Zlaté Hory), v úsecích Velké Losiny (zámek), cyklostezka Velké Losiny – Loučná nad Desnou a řešení povodní na Jesenicku.*

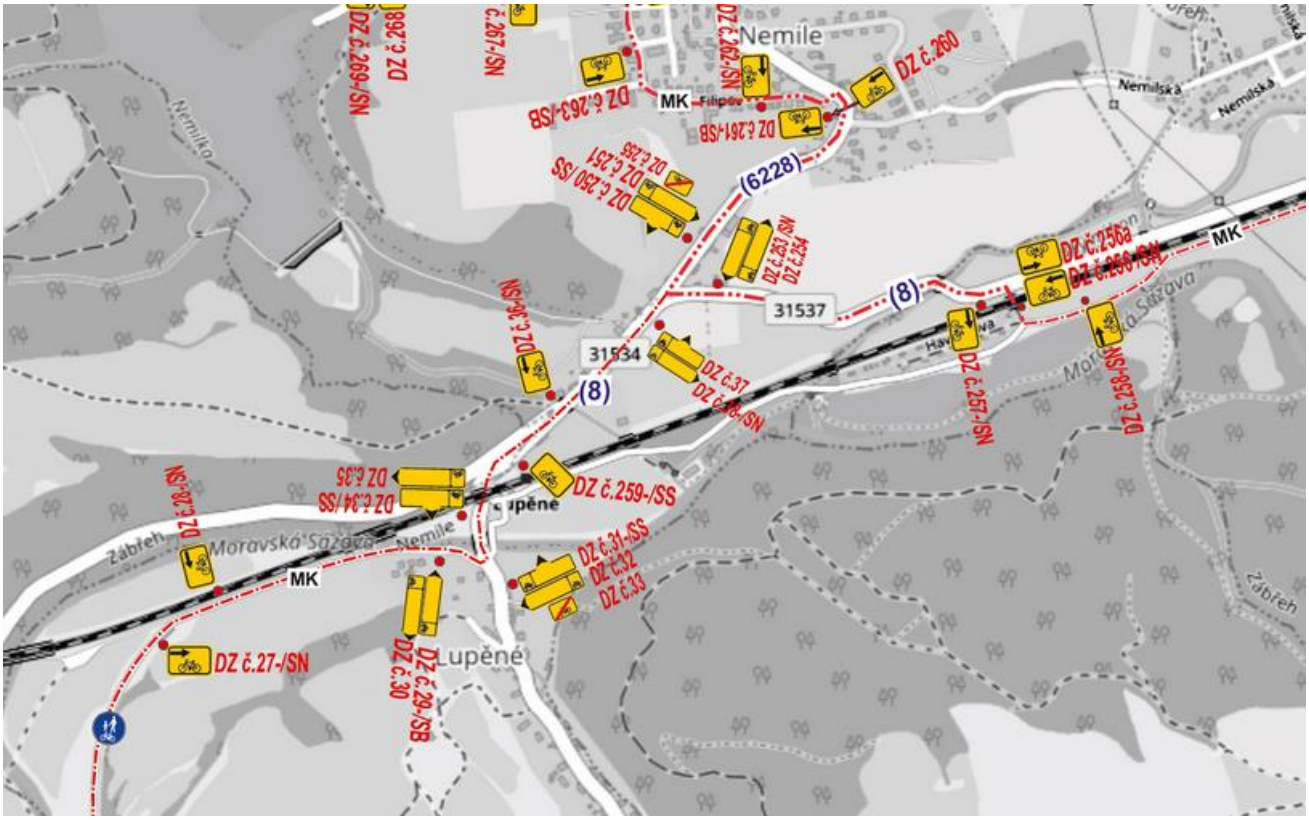
CT 8 – Severní magistrála

V tomto případě šlo o to, že krajský cyklokoordinátor musel pohlídat návrhy vyznačení národní páteřní cyklotrasy 8 (Severní magistrály) v oblasti Zábřehu. Město totiž plánuje v nejbližší době vybudovat cyklostezku podél železničního koridoru z obce Lupěné do Zábřehu. Po její realizaci bude nutné přeznačit i tuto páteřní cyklotrasu.

Finální stav, po vybudování cyklostezky:



Aktuálně realizovatelný, musí se počkat, než Zábřeh postaví svou cyklostezku:



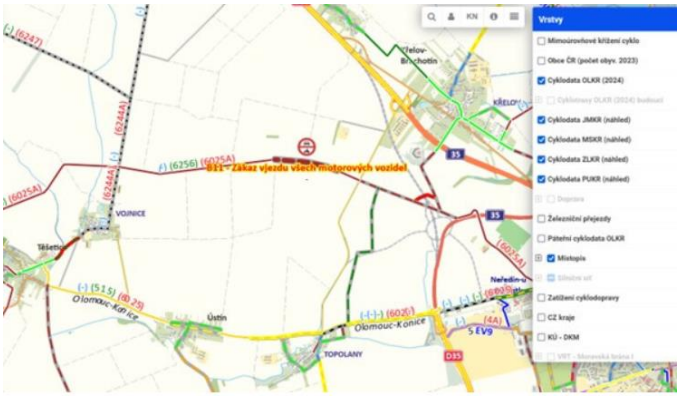
Cyklotrasa CT 513, problematický úsek Vrbátky – Prostějov.

Dne 19. 9. 2024 proběhlo jednání o detailech vedení plánované nadregionální cyklotrasy 513, konkrétně mezi obcí Vrbátky a městem Prostějov. Původní varianta počítala s tím, že se vybuduje cyklostezka podél železniční trati, ale vzhledem k tomu, že Správa železnic počítá „někdy" se zdvojkolejněním železničního koridoru, tak nechtějí povolit vybudování této stezky (žlutá barva na mapě). Současně se ale našla možnost vedení cyklotrasy v koridoru polní cesty (červená barva na mapě). Tato varianta není však znamená určitá technická úskalí, proto bude pobrobena podrobnější studii.

Cyklotrasa CT 515, problematický úsek Olomouc – Těšetice

Celá trasa měří 15 km a lidé po ní jezdí zcela mimo silniční dopravní síť a je tak velmi vyhledávaným cyklistickým koridorem. Jedná se většinou o polní cesty, které byly zrekonstruovány v rámci pozemkových úprav.

Nicméně je zde úsek cca 300 metrů, který je na katastru obce Křelov-Břuchotín, v blízkosti města Olomouce, který je v případě špatného počasí zcela neprůjezdný. To způsobí, že lidé nemohou využít tento cyklokoridor a musí jet po nebezpečné silnici II/448, na které předloni zemřel cyklista, nebo nejedou vůbec.



V tomto kontextu proběhlo jednání se starosty obcí Těšetice a Křelov 3. 9. 2024 o hledání možností řešení realizace problematického úseku.

- Dnes je možné z evropských dotací podporovat jen výstavbu cyklistických stezek. Jak ukazuje tento příklad, v určitých případech je jediná možnost podpořit rekonstrukci účelové komunikace označenou dopravním značením B11. Navrhuje se, aby Evropská komise pro příště podporovala i tuto možnost, ale jen pro jasně definované páteřní dopravní cesty,
- To stejné platí i pro Státní fond dopravní infrastruktury.
- Nastavit pravidla tak, aby v rámci velkých dopravních staveb bylo možné využít recyklát na podobné úseky.
- Využít krajský dotační titul. Nicméně někdo musí zaplatit zpracování projektové dokumentace:

Bližší informace jsou zde: https://www.citychangers.eu/projekty-detail/233/regionalni-dopravni-cesta-pro-cyklisty-olomouc---tesetice---namest-na-hane-a-jeji-problem.

Cyklotrasa CT 528 Šumperk – Jeseník – Zlaté Hory

a) **Možnosti průjezdu cyklistů zámeckým parkem ve Velkých Losinách.** Jednání proběhlo dne 13. 9. 2024 za účasti starostky obce a kastelánky zámku. Byl navržen průjezd zámeckým parkem dle přiloženého mapového náčrtku.

b) Možnost vybudování cyklostezky Velké Losiny – Loučná nad Desnou. Jednání proběhlo dne 11. 9. 2024 za účasti starostů obcí Rapotín, Velké Losiny a Loučná nad Desnou. Cílem jednání bylo motivovat obce, aby připravily projektovou dokumentaci. Příprava je ale komplikovaná majetkoprávními problémy.

c) Řešení rizikových míst na páteřní trase podél Bělé na Jesenicku, po povodních.
Jedná se o náměty ze strany Cyklokoordinátorů, prodiskutováno bude na dalších jednání v roce 2025.

Most ev.č. 44-059 – přesmyk cyklistů – není nám známo, zda ŘSD připravuje opravu mostu, čehož by se dalo využít pro získání větší šíře římsy a návrh přejezdu pro cyklisty přimknutého k přechodu pro chodce.

Most ev.č. 44-055 – přesmyk cyklistů – není nám známo, zda ŘSD připravuje opravu mostu, čehož by se dalo využít pro získání větší šíře římsy a návrh přejezdu pro cyklisty přimknutého k přechodu pro chodce

Most ev.č. 44-054 – přesmyk cyklistů – není nám známo, zda ŘSD připravuje opravu mostu, čehož by se dalo využít pro získání větší šíře římsy a návrh přejezdu pro cyklisty

Křižovatka Karla Čapka x Smetanova – vazba pro místní směr centrum bude vždy využívána (vhodné rozšířit vyčkávací plochy před ostrůvkem a zřídit cyklistický přejezd, CT 528 by se mohla vést stále po pravém břehu Bělé při okraji parku Smetanovy sady, kde by se napojila do Husovy ul.

Převedení cyklistů mezi ul. Husova a Palackého přes I/44 není přívětivé pro cyklisty – není zřízen cyklopřejezd přimknutý k přechodu pro chodce a cyklisté jsou nuceni sesednout z kola.

B. Aktualizace seznamu úseků cyklotras splňující podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi) formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi (udržování aktuálnosti tabulek „Zpracovávané projekty cyklostezek“ a „Zrealizované úseky“), aktualizace akčního plánu Koncepce.

Opatření B. Aktualizace cyklotras

Dále probíhala aktualizace seznamu úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi. Vazby na obce byly zajištěny buď přímo nebo prostřednictvím ORP, či jednání s mikroregiony. Vzhledem k tomu, že cyklokoordinátor nemá pravomoc „přikázat“ vytvoření povinného připomínkového místa na všechny záměry cyklistických komunikací na území kraje a ani nikdo nemá povinnost akci hlásit, tak se aspoň snažil motivovat všechny ORP, aby mu zasílaly své podněty na adresu **cyklokoordinator@atelis.eu**. Motivace je spojována, jak s vazbou na rozpočet/dotaci Olomouckého kraje na cyklostezky, tak i s vazbou na rozpočet/dotaci SFDI na cyklostezky. Projekty se získávají i dalšími cestami, od SSOK, od kolegů projektantů, z některých mikroregionů, když se o tom dozví třeba z novin, webu. Nejlepší zdroj těchto informací jsou odbory dopravy na ORP, které dané akce povolují stavebně nebo ve společném povolení. V přílohách 1 a 2 se předkládají aktualizované tabulky „Zpracovávané projekty cyklostezek“ a „Zrealizované úseky“. V seznamu jsou uvedeny v zásadě jen akce, které se projektují (disponují podrobnou studií, DUR, DSP, DUSP). Tabulky slouží hlavně

pro doložení toho, že absorpční kapacita v kraji je dostatečná a jakýkoliv dotační titul na cyklostezky může být vyčerpán vcelku rychle.

Aktuální informace:

- Aktuální počet cyklostezek k 31. 12. 2024 na území Olomouckého kraje: Od začátku roku 2017, kdy byla dokončena práce na analytické části Koncepce, bylo dobudováno nebo zahájeno budování více než **198 km cyklistických stezek a pruhů ve finančním objemu cca 2 mld. Kč** – *viz Příloha 1 Zrealizované úseky*
- Přehled plánovaných cyklostezek v projektové přípravě (od úrovně studie): **Je monitorováno více než 137 km cyklistických stezek a pruhů v objemu cca 1,5 mld. Kč –** *viz Příloha 2 Přehled plánovaných cyklostezek ve stupni podrobné ST a vyšším.*

C. Průběžná aktualizace mapové části a doplňování dalších údajů „Koncepce cyklistické dopravy v Olomouckém kraji" na webových stránkách https://olkr.stavbycyklo.cz/.

Opatření C. Mapová část

- Po celý rok 2024 se prováděla aktualizace mapové části a doplňovaly se další údaje. Takže tato mapová aplikace je v každém okamžiku aktuální. Proto lze podle ní vyhodnocovat soulad záměrů s Krajskou koncepcí. Pokud prokážou obce zájem, dá se alokace na podporu cyklostezek navyšovat.. Bližší informace o aktualizaci jsou uvedeny níže, v rámci navazujících opatření.

D. Spolupracovat s ODSH při případné aktualizaci hodnotících kritérií dotačního programu POK na podporu cyklodopravy a při hodnocení projektů zaslaných Olomouckému kraji k získání dotace z krajského rozpočtu.

Opatření D. Spolupráce s ODSH

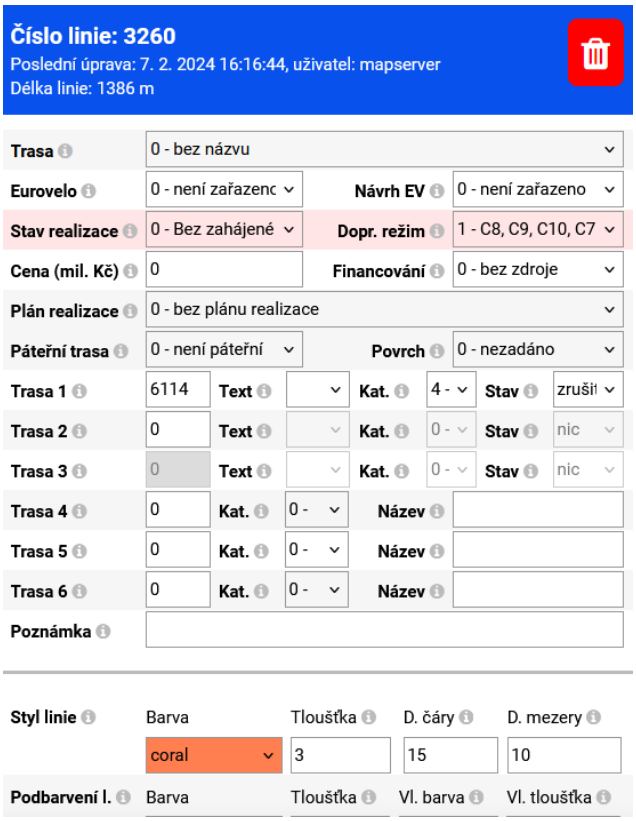
- Cyklokoordinátor spolupracoval s ODSH při hodnocení projektů zaslaných Olomouckému kraji k získání dotace z krajského rozpočtu. Výběr projektů proběhl v březnu 2024.

E. Dohlížet na zajištění řádného provozu a údržby GIS (technické zabezpečení - provoz serverů, zálohování a aktualizace dat a technická podpora) informačního portálu systému evidence a plánování cyklistických komunikací (olkr.stavbycyklo.cz) externím poskytovatelem této služby.

F. Spolupracovat na rozvoji GIS (olkr.stavbycyklo) s externím poskytovatelem této služby – implementace nových a průběžná úprava stávajících funkcionalit – filtrační vrstvy, plánovací nástroje, úpravy atributů, dávkové a ruční úpravy databázových dat a připojování případných nových podkladních vrstev dle požadavku kraje.

G. Iniciace využívání tohoto informačního portálu systému evidence a plánování cyklistických komunikací v rámci „Partnerství pro městskou mobilitu z.s." ve všech krajích ČR. (Cyklovize 2030)

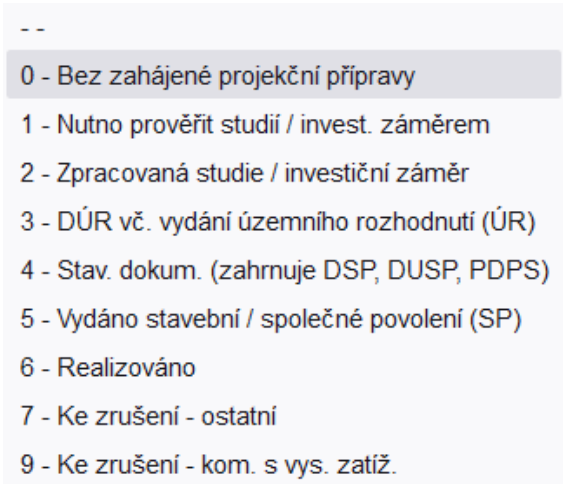
Naplňování všech těchto tří výše uvedených opatření E., F., G., které se týkají rozvoje GIS a rozvoje webového portálu „olkr.stavbycyklo.cz" je popsaná v této níže uvedené Souhrnné zprávě o naplnění opatření Zpráva představuje průběžnou činnost krajského cyklokoordinátora, který je pověřen aktualizací jednotlivých úseků páteřních cyklotras a také navrhuje úpravy editačního režimu. Úprava atributů linií probíhá v atributové tabulce, která se zobrazí po kliknutí na danou linii.

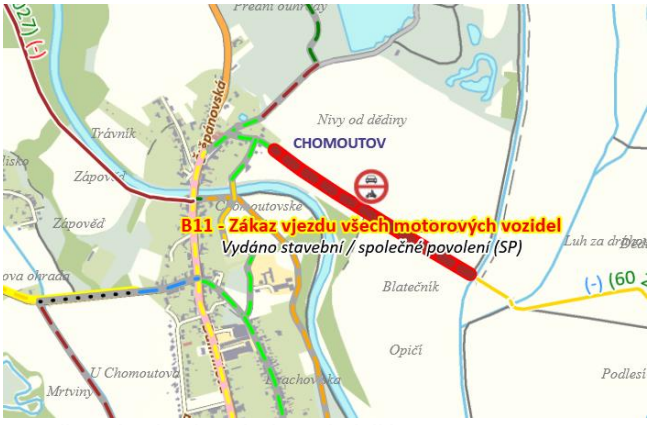


Níže jsou uvedeny vybrané atributy.

Atribut – Stav realizace úseku trasy

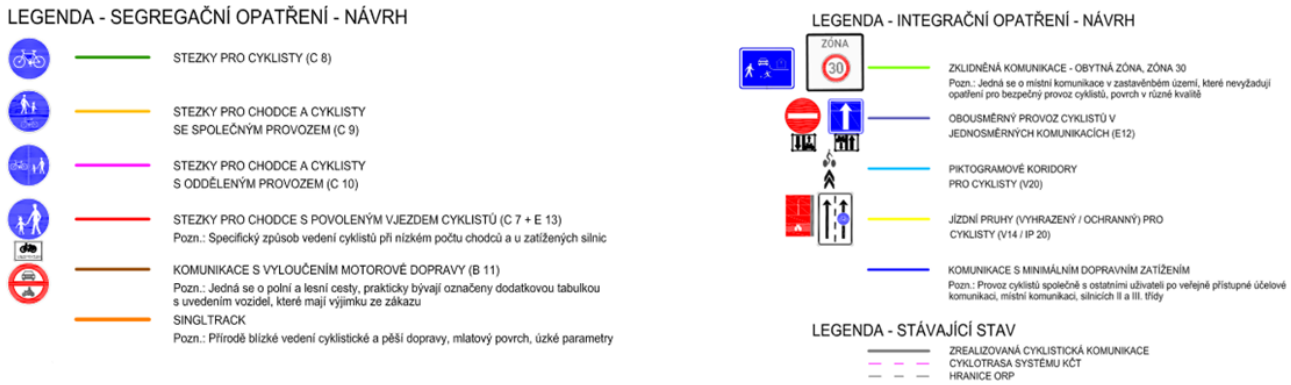
Výběrem tohoto atributu se mění též styl linie a její podbarvení, viz složené závorky. Jako příklad je uveden úsek u Chomoutova, kde v této chvíli je vydáno stavební povoleni (viz atribut 5). Úsek je tak vyznačen čárkovaně, červeně. Poté, co úsek bude zrealizován, bude zde jen plná čára.



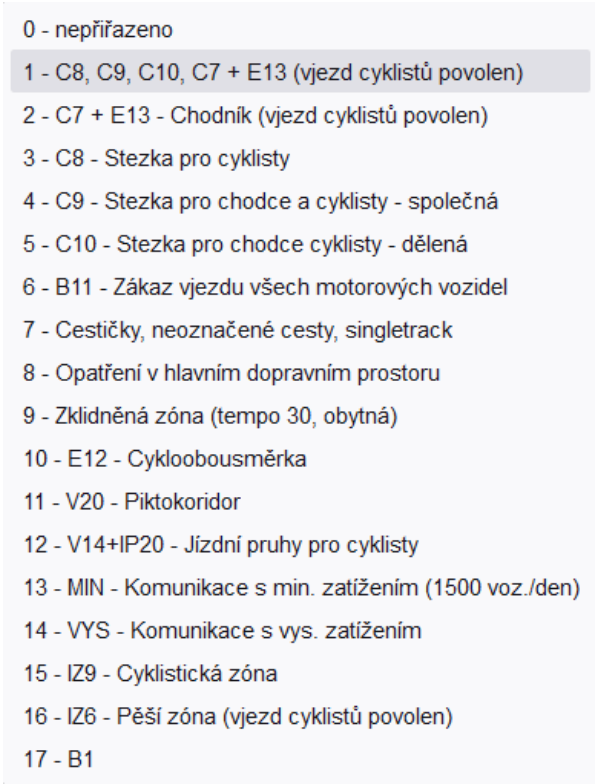


Atribut – Dopravní režim daného úseku

Detailní specifikace navrhovaných opatření pro cyklistickou dopravu by měla být stanovena na úrovni měst a krajů v rámci jejich dopravních plánů. Většina z nich ale mají návrhy jen na úrovni liniových vedení, bez detailní specifikace. Metodika jim tuto možnost nabízí, a to prostřednictvím svého mapového cykloportálu. Cílem není jen vybudovat cyklostezku, ale především vytvořit bezpečnou dopravní síť pro cyklisty. K tomu se dají využít různé druhy komunikací.



Obrázek – Typy cyklistické infrastruktury



Jako příklad je uvedena nová společná stezka pro chodce a cyklisty (C9). Úsek je označen žlutou barvou.

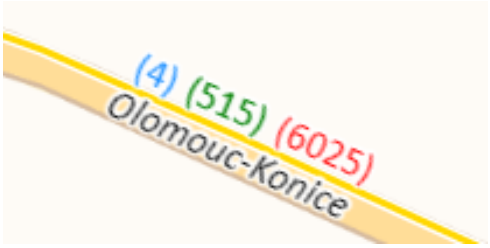
Atribut – Sekce značení cyklotras, přiřazení čísla

Trasa 1	528	Text		Kat.	3 -	Stav	návrh
Trasa 2	0	Text		Kat.	0 -	Stav	nic
Trasa 3	0	Text		Kat.	0 -	Stav	nic
Trasa 4	0	Kat.	0 -	Název			
Trasa 5	0	Kat.	0 -	Název			
Trasa 6	0	Kat.	0 -	Název			
Poznámka							

Pokud je trasa vyznačena (má být vyznačena), je úseku přiřazeno číslo do řádku číslo Trasa 1. Je ale možné, že v daném úseku je souběh více cyklotras. V takovém případě další číslo bude vloženo do řádku Trasa 2, atd (**trasa_cis2**, případně **trasa_cis3**).

Práce s daty

Při prohlížení linií na mapovém portálu se setkáte s číslováním na liniích ve třech barvách – modré, zelené a červené. Tyto čísla udávají číslo cyklostezek, které po dané linii vedou.



- Modré čísla uvádějí cyklotrasy, které zůstávají.
- Zelená čísla udávají cyklotrasy v návrhu
- Červené čísla udávají trasy ke zrušení

Opatření 1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací, prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

Zadání:

H. Pokračování ve spolupráci na posuzování projektů oprav komunikací z pohledu využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů) a při posuzování PD rekonstrukcí či oprav silnic II. a III. tř. předcházet bariérám cyklistické dopravy.

I. Spolupracovat ve fázi zadání či zpracování projektových dokumentací s SSOK a odborem investic.

J. Požádá-li obec nebo další příslušná organizace SSOK o řešení dopravní bezpečnosti cyklistů, cyklokoordinátor bude spolupracovat s SSOK a hledat společné řešení.

K. Konzultovat jednotlivá opatření s koordinátorem Olomouckého kraje pro BESIP.

Realizace opatření:

Opatření H.

- Na základě dohody s odborem dopravy, dostává cyklokoordinátor informace s vazbou na cyklodopravu na adresu cyklokoordinator@atelis.eu. SSOK zasílá pravidelně cyklokoordinátorovi všechny vyjádření k cyklostezkám, které se budují v ochranném pásmu silnic II. a III. třídy.

Opatření I.

- Cyklokoordinátor spolupracoval při posuzování projektů oprav komunikací z pohledu využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů a při posuzování PD rekonstrukcí či oprav silnic II. a III. tř. předcházel tak bariérám cyklistické dopravy. Příkladem úspěšné rekonstrukce je Horka nad Moravou, kde v rámci připravovaných rekonstrukcích tří komunikací se pamatuje na cyklisty. V roce 2024 se tak podařilo zrekonstruovat ulici Náměstí Osvobození. Tato páteřní ulice je navržena způsobem, aby zde byly zastoupeny všechny druhy dopravy tedy pěší, cyklistická, automobilová i statická.

Opatření J.

- Cyklokoordinátor poskytl konzultaci například pro obec Velký Týnec, která potřebovala poradit, kdy je opodstatněno umístit značku V20 piktogramového koridoru pro cyklisty. Doporučením bylo, že obec se může opřít o krajskou cyklostrategii a její mapový podklad zveřejněný na webové stránce https://olkr.stavbycyklo.cz/ kde je na této komunikaci počítáno právě s piktogramovým koridorem. Po rozkliknutí adresy se objeví mapa města Olomouce, v ní je třeba zatrhnout v legendě „vrstvy“ čtvereček „cyklodata OLKR“ a objeví se barevná síť cyklistických komunikací.
- Platí kompetence že k piktogramovým koridorům na silnicích II, III, a místních komunikacích se vyjadřuje speciální dopravní stavební úřad magistrátu města Olomouce, tedy Ing. Janošík, potažmo Ing. Pavliš a k piktogramovým koridorům na silnicích I. třídy se vyjadřuje Krajský úřad, tedy Ing. Pešout.
- Bylo doporučeno se nejprve obrátit na stavební úřad města Olomouce a požádat o stanovení piktogramového koridoru na silnici III/4359 od Vsiska do Velkého Týnce, protože ta patří SSOK a zde rozhoduje magistrát. Ten druhý úsek řešit následně dle okolností. Buď společně přesvědčíme Ing. Pešouta o potřebnosti piktogramového koridoru a nebo počkáme až bude silnice patřit do správy SSOK.

Opatření K.

- Cyklokoordinátor konzultoval vybraná opatření na podporu cyklistické dopravy s krajským koordinátorem BESIP a s DI Policie ČR. Příkladem je sporný způsob řešení převedení cyklistů v Olomouci přes staré autobusové nádraží u tržnice, které bylo konzultováno s oběma uvedenými partnery.

Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcí na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb

Zadání:

L. Spolupracovat s ŘSD na možnosti využívání cyklopruhů na silnicích I. třídy a vstupovat do jednání v rámci rekonstrukcí a novostaveb silnic I. třídy a novostaveb dálnic.

M. Spolupracovat se SŽ při přípravě VRT a při realizaci křížení cyklostezky přes železniční koridor č. 270 Olomouc - Zábřeh v místě Trusovického potoka a Grygavy, dále vedení cyklostezky z Olomouce - Černovíra do Štěpánova - Březnů podél trati č. 270. Dále se bude spolupracovat při uplatnění podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy v rámci modernizace tratí Nezamyslice – Olomouc a Nezamyslice - Přerov. Nejpodstatnější je zajištění technického řešení na mimoúrovňovém křížení dráhy se silnicí III/4353 v Blatci.

N. Zapojovat zástupce těchto organizací do pracovní skupiny.

Realizace opatření:

Opatření L.

- Spolupráce s ŘSD tentokrát probíhala v rovině on-line konzultací, a to ve vztahu k řešení společného postupu při opravě silnic I. třídy na Jesenicku, přičemž by se pamatovalo i na cyklisty. Detaily jsou popsané v rámci realizace opatření 1.1.1., a to u Moravské stezky (cyklotrasy 4) a u u cyklotrasy 528. Jednání budou dále probíhat v roce 2025.
- Cyklokoordinátor průběžně nabízel městům a obcím konzultaci ohledně výhledových staveb ŘSD, které jsou zveřejněné na jejich mapovém portále.[2]
- Cyklokoordinátor prezentoval na národní úrovni příklad dobré praxe, kterými byly kompenzační opatření D55 pro bezmotorovou dopravu. Po realizaci stavby D55 bude vyznačena nová cyklotrasa 514 Olomouc – Přerov.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 5960 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 114
Mostní objekty:
na dálnici: 5 (celková délka: 190 m)
nad dálnicí: 1 (délka: 76 m)
lávka pro pěší a cyklisty: 1 (délka: 57 m)
Mimoúrovňové křižovatky:
větvě MÚK Přerov-sever: 2 (celková délka větví: 298 m)
Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 928 m)

Přeložky a úpravy ostatních komun.:
přeložka II/150: 1 (délka: 1920 m)
přeložka III/0554: 1 (délka: 671 m)
úprava III/0553: 1
stezka pro pěší a cyklisty: 1 (d.: 120 m)
polní cesty: 3 (celková délka: 2429 m)
úprava I/55: 2 (celk. délka: 369 m)
provizorní kom.: 5(celk. délka: 986 m)
účelové komun.: 1 (délka: 475 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 16
objekty elektro: 39
objekty plynovodu: 6

Název stavby:
D55 5502 Kokory–Přerov
Místo stavby:
Olomoucký kraj
Katastrální území:
Majetín, Kokory, Luková u Přerova, Rokytnice u Přerova, Přerov-Dluhonice, Přerov-Předmostí
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DSP:
HBH Projekt, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
2 566 905 571 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

[2] https://www.rsd.cz/wps/portal/web/mapa-projektu/!ut/p/a1/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfGjzOK9Pb09DZ2cDbzdjQ0MDRzNXFyNTX1CDAwMDIEKIoEKnN0dPUzMfYAiJhZGBp4uTh4u5pa-BgaeZsTpN8ABHA0I6Q_XjwIrwecCsAI8VhTkhkYYZDoqAgCJ8XUV/#/stavby?filters[]=StavbyRealizace&filters[]=StavbyPriprava&page=0

- Cyklokoordinátor dále průběžně spolupracoval se SŽ při přípravě VRT na Hranicku a při realizaci křížení cyklostezky přes železniční koridor č. 270 Olomouc - Zábřeh v místě Trusovického potoka a Grygavy, dále vedení cyklostezky z Olomouce - Černovíra do Štěpánova - Březnů podél trati č. 270. Dále spolupracoval při uplatnění podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy v rámci modernizace tratí Nezamyslice – Olomouc a Nezamyslice - Přerov. Nejpodstatnější je zajištění technického řešení na mimoúrovňovém křížení dráhy se silnicí III/4353 v Blatci. Také bylo zajištěno aby součástí mostu přes železniční koridor Olomouc – Přerov na Holické ulici v Olomouci byla i smíšená stezka pro chodce a cyklisty. Most se otevřel ve 12/2024.

Opatření N.

- Zástupci výše uvedených organizací byli zapojeni do pracovní skupiny.

Opatření 1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

Zadání:

O. V návaznosti na aktivity roku 2023 pokračovat v jednáních se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků (např. cyklostezka Romže; protipovodňová opatření IV. přírodě blízká na řece Moravě v Olomouci, při přípravě III. etapy protipovodňových opatření v Olomouci, dále na hrázi od Olšan směrem na Bludov, hrází na Zábřežsku, úseku podél Bečvy, Přerov - Troubky).

P. Informovat obce o nových možnostech dotační politiky Olomouckého kraje, která umožňuje rekonstrukci a výstavbu polních cest v katastrálních územích s vazbou na podporu cyklistické dopravy.

Q. Vytipovat úseky, které by mohly být financované na základě dohody mezi Ministerstvem dopravy a Dopravní komisí Asociaci krajů.

R. Průběžně konzultovat se SPÚ stav přípravy a realizace komplexních pozemkových úprav, ve vazbě na cyklodopravu

Realizace opatření:

Opatření O.

- V návaznosti na aktivity roku 2023 pokračovala jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků (např. cyklostezka Romže; protipovodňová opatření IV. přírodě blízká na řece Moravě v Olomouci, dále na hrázi od Olšan směrem na Bludov, hrází na Zábřežsku, úseku podél Bečvy, Přerov - Troubky). Všechny informace o jednáních jsou uvedeny v rámci opatření 1.1.1.
- Spolupráce s Lesy ČR, s.p. se v nejbližší době očekává na plánované cyklotrase 523, kde jeden z úseků vede po lesní cestě a projednává se možnost, že Lesy ČR, s.p. tento úsek zaplatí ze svých zdrojů.

- Protipovodňová opatření IV. přírodě blízká na řece Moravě v Olomouci obsahují v rámci SO cestní sítě všechny potřebné cyklotrasy dle cyklogenerelu Města Olomouce, který vychází z mapového portálu krajské cyklostrategie. Akce byla rozdělena na 2 etapy. Jako první se začala v roce 2024 budovat IV A. etapa po pravém břehu řeky Moravy od železničního mostu po silniční most na silnici II/570.

Opatření P.

- Cyklokoordinátor pravidelně informuje obce o nových možnostech dotační politiky Olomouckého kraje, která umožňuje rekonstrukci a výstavbu polních cest v katastrálních územích s vazbou na podporu cyklistické dopravy. V rámci Olomouckého kraje stále platí, že mezi podporované úseky jsou i **komunikace s vyloučením motorové dopravy,** označena dopravní značkou **B11** neboli komunikace, kde může např. občas projet zemědělská technika. S touto možností se počítá nově i v projektu cyklostezky mezi Místními částmi Olomouce – Nedvězí a Olomouce – Slavonín, kde je část cyklotrasy vedena právě po účelové komunikaci s dopravní značkou B11.

Opatření Q.

- Za problematické jsou považovány ty úseky, které v současné době nemohou být financované ani ze SFDI, ani z evropských zdrojů. Často se jedná o účelové komunikace, lesní a polní cesty, které jsou často označené dopravním značením B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou dopravní obsluhy, nebo B1 Zákaz vjezdu všech vozidel s výjimkou dopravní obsluhy. V případě Olomouckého kraje se doporučuje opravit úsek na Moravské stezce. V roce 2023 obec Kožušany dodělala úsek Nemilany - Kožušany, ale vedení směrem na Charváty zůstane dlouho v trase okolo zemědělského družstva. Než se podaří udělat stezku podél železnice bude trvat dalších 10 let. Povrch v této trase, ale opravdu není ideální. Je možné se proto inspirovat vyasfaltováním úvozové cesty na Nedvězí, a položit pouze asfaltové vrstvy. Současný podklad je dost tuhý. Jedná se o tyto úseky: v Kožušanech je dlouhý 680 m: https://mapy.cz/s/cefurubenu a v Blatci 370 m: https://mapy.cz/s/cejalorube.

Opatření R.

- V roce 2024 byla opět získán aktuální stav přípravy Pozemkových úprav:

Rozpracované pozemkové úpravy

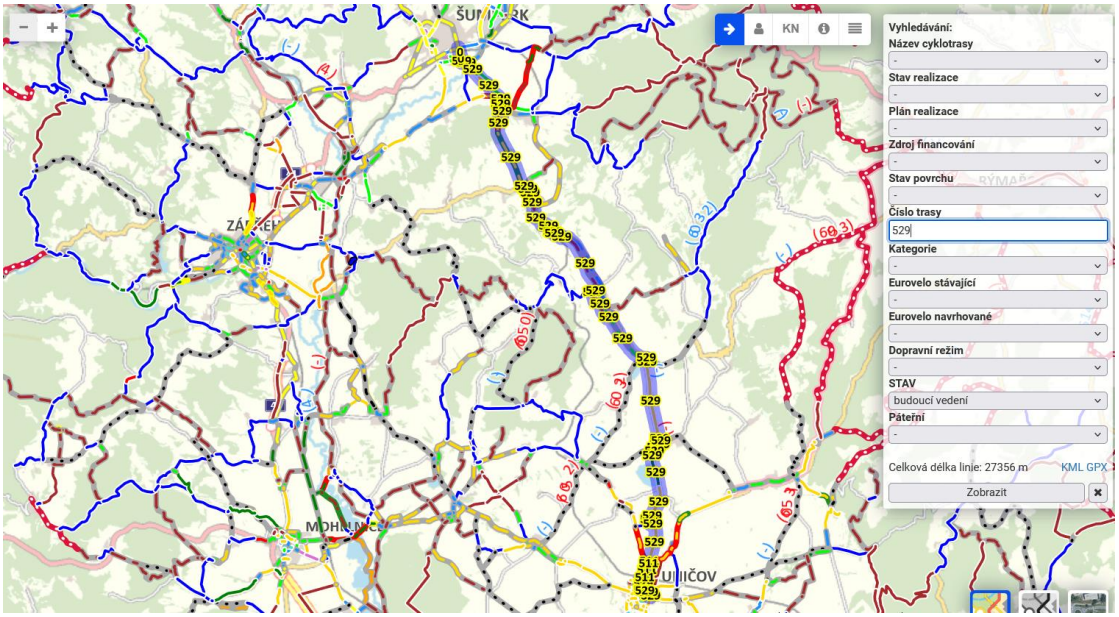
okres Jeseník	okres Olomouc	okres Prostějov	okres Přerov	okres Šumperk
Nová Červená Voda	Domašov u Šternberka	Viceměřice	Kunčice	Zábřeh
Česká Ves	Mutkov	Horní Štěpánov	Prosenice	Svébohov
Zálesí	Hlásnice u Šternberka	Seloutky	Horní Moštěnice	Nemile
Žulová	Luká	Stařechovice	Beňov	Police
Rokliny	Veselíčko	Přemyslovice	Věžky u Přerova	Vysoký Potok
Vojtovice	Březina	Bousín	Hlinsko	Rudoltice u Sobotína - zpr JE
Vápenná	Slatinice na Hané	Repechy	Veselíčko u Lipníka nad Bečvou	Bohutín nad Moravou žaloba - soud
Travná	Lhota pod Kosířem	Otinoves	Prusinky	Úsov - město
Černá Voda	Luděřov	Prostějovičky	Bochoř II.	Horní Temenice
Široký Brod	Střemeníčko	Růžov na Moravě	Čechy	Dolní Temenice
Horní Heřmanice	Benkov u Střelic	Výšovice	Týn nad Bečvou	Žadlovice
	Drahanovice	Určice	Jindřichov u Hranic	Malá Morava
	Huzová	Slatinky	Sušice u Přerova	Bratrušov - zpracovává P JE
	Plinkout II. JPÚ	Seč u Lipové	Lověšice u Přerova	Lupěnné
	Ješov	Stínava	Přerov	Vysoké Žibřidovice
	Javoříčko	Služín	Lipová u Přerova	Filipov u Zábřeha
	Brníčko	Pivín	Pavlovice u Přerova	Štíty -město
	Šumvald	Stínava	Opatovice u Hranic	Kopřivná
	Břevenec			

Výhled zahajování pozemkových úprav

Dolní Lipová	Bělkovice	Myslejovice	Proseničky		Loštice
	Kozlov u Velkého Újezdu	Kobylničky	Lipník nad Bečvou	2024	
	Město Libavá	Křenůvky	Vinary u Přerova	2024	
	Náměšť na Hané	Strážisko	Poruba nad Bečvou	2025	
	Senice na Hané		Vysoká u Hustopečí nad Bečvou	2025	
	Droždín		Kokory	2026	
	Přáslavice u Olomouce		Luková u Přerova	2026	
	Laštany		Rokytnice u Přerova	2026	
			Dluhonice		
			Hustopeče nad Bečvou		
			Skalička u Hranic		
			Zámrsky		
			Špičky		
			Milotice nad Bečvou		

V Olomouci dne 9.10.2024
Ing. Jílek Jan

- Cyklokoordinátor v roce 2024 velmi ocenil přístup Státního pozemkového úřadu, který poskytl podklady z Geoportálu SPÚ - https://geoportal.spucr.cz/web/cz/uvod. Vrstvy byly následně použity pro cyklomapový portál Olomouckého kraje: https://olkr.stavbycyklo.cz/. Na pozemkové úpravy se například čeká mezi Libinou a Hrabišínem, aby mohla být vyznačena cyklotrasa 529, která propojuje Šumperk s Uničovem.



Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

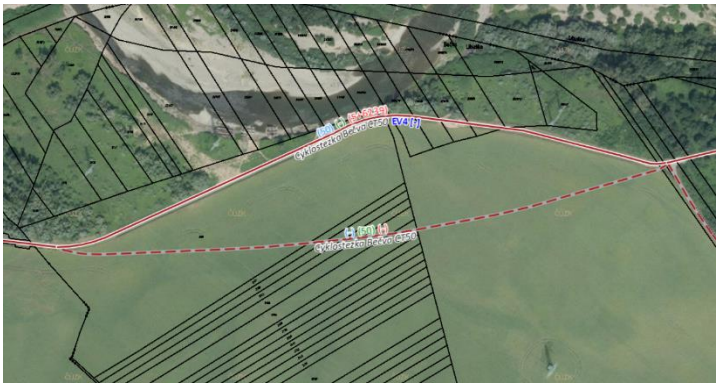
Zadání:

S. Pokračovat ve spolupráci s odborem investic na zpracované vyhledávací studii, která definuje nově přetrasované úseky dálkové Moravské cyklostezky, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. K tomuto účelu bude připomínkována projektová příprava na CT4 úseků Ruda nad Moravou – Hanušovice – Jindřichov – Branná; zabývat se dále řešením úseků Mitrovice – Mladeč; Lobodice – Uhřičice - Kojetín a na CT 50 přeložení cyklostezky Bečva do trasy polní cesty H61c na k.ú. Sušice u Přerova; řešit kolizi řetězového mostu se suchým poldrem Skalička; jednat s městem Přerov ve věci vedení cyklotrasy podél Bečvy pod mostem Legií v ulici Velké Novosady.

Realizace opatření:

Opatření S.

- Cyklokoordinátor pokračoval ve spolupráci s odborem investic na zpracované vyhledávací studii, která definuje nově přetrasované úseky dálkové Moravské cyklostezky, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. K tomuto účelu byla připomínkována projektová příprava na CT4 úseků Ruda nad Moravou – Hanušovice – Jindřichov – Branná a byly uzavřeny smlouvy o spolupráci při přípravě PD mezi obcemi a Olomouckým krajem a byl již vybrán dodavatel PD.
- Dále se cyklokoordinátor zabýval pokračující přípravou úseků CT 4 Mitrovice – Mladeč; a také úsekem Lobodice – Kojetín. Detailní popis je uveden výše, u opatření 1.1.1. A, u Moravské stezky CT 4.
- Cyklokoordinátor dále pomáhal s konzultacemi na přeložení cyklostezky Bečva do trasy polní cesty H61c na k.ú. Sušice u Přerova Dne 17. 7. 2024 k tomu proběhlo jednání na krajském úřadě v Olomouci. Cílem jednání bylo informovat o stávajícím stavu přípravy přeložení stávající účelové komunikace, která slouží jako cyklotrasa Bečva a je ohrožena erozí vodního toku, který zde vytváří přirozený meandr. Z tohoto důvodu Olomoucký kraj nechává zpracovat projektovou dokumentaci jako DUSP a následně PDPS. Jedná se o návrh cyklistické komunikace délky cca 490 m, která bude mít parametry únosnosti pojezdu pro vozidla správce vodního toku (TDZ V). Šíře zpevnění v asfaltobetonu bude 3,00 m + 2x krajnice 0,50 m ze štěrkodrti. Zhruba v polovině délky bude zřízena výhybna. V současnosti jde přes obecní parcely 255 a 252/1 a pět soukromých: 2121, 2122, 2223, 2224, 2226. S těmito majiteli se ale jednat v tuto chvíli nemusí. Nově po zavkladování návrhu KPÚ to bude jen obecní parcela. Společné povolení bude možné požádat až po zavkladování návrhu KPÚ na ČUZK, což by mělo proběhnou do konce roku 2024, příp. nejpozději v I.Q 2025. Jan Šafařík přislíbil, že do rozpočtu Olomouckého kraje pro rok 2025 nechá zapracovat položku na výstavbu této přeložky, tak aby bylo možné ji vybudovat opravdu už v příštím roce.



- Řešení kolize řetězového mostu se suchým poldrem Skalička přechází do dalšího roku 2025.

Opatření 2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje

Zadání:

T. Spolupracovat s OKH na průběžné koordinaci značení cyklotras dle tohoto opatření s příslušnými marketingovými koordinátory dané tematické trasy v souladu s AP na období 2024.

U. Údržba grafiky na EV4 a EV9

V. Údržba a přeznačení CT 4 – Olomouc Smetanovy a Čechovy sady a úseky na Jesenicku až po Mikulovice, údržba a přeznačení na CT 50 včetně návaznosti na čtyřciferné trasy

W. Údržba CT 5 v Čelechovicích na Hané a zrušení stávající trasy CT 5 z Olomouce přes Přerov do Lipníka a nové vyznačení přes Velký Újezd

X. Vyznačení a údržba CT 8 (severní) současně i s projektem přeznačení CT 4 u Chromče a Postřelmova.
Y. Čarodějnická stezka Jeseník – Šumperk – Mohelnice, jen pokud bude iniciováno ze strany Sdružení cestovního ruchu Jeseníky.

Z. Iniciovat zpracování projektu na přeznačení regionálních tras (tříciferných), CT 518 Olomouc – Šternberk, CT 519 Šternberk – Uničov, CT 511 Litovel – Uničov – Rešovské vodopády, CT 516 Horka nad Moravou – Litovel. Pilotní projekt k realizaci od roku 2024.

Realizace opatření:
Opatření T.

- Cyklokoordinátor **spolupracoval s OKH na průběžné koordinaci značení cyklotras** s příslušnými marketingovými koordinátory dané tematické trasy v souladu s AP na období 2024. Na začátku roku v 01/2024 proběhlo jednání, na kterém se stanovil postup objednávek a údržby cyklotras. Nicméně bohužel se opakovala situace z předchozího roku, když se až do 11/2024 nepodařilo uvnitř KÚOK dohodnout na textu objednávek na tuto činnost, tak aby byly splněny podmínky zákona o účetnictví a zákona o zadávání veřejných zakázek. Situace vygradovala do takové podoby, kdy správce cyklotras zpracoval téměř u všech plánovaných cyklotras k

vyznačení či přeznačení projektovou dokumentaci pro stanovení dopravního značení a cyklotrasy v terénu skoro všechny vyznačil a stále neobdržel od OKH objednávku. Mezi tím došlo ke krajským volbám a vyměnilo se politické vedení Olomouckého kraje. Cyklokoordinátoři museli operativně svolat jednání s novým nám. primátora pro CR aby předložil do nové rady Olomouckého kraje bod ošetřující způsob úhrady za provedené práce správci cyklotras. Toto se podařilo ve formě poskytnutí příspěvku. Plnění objednávky bylo realizováno v souladu s Akčním plánem Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, konkrétně s prioritou č. 2 (Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu), cílem 2.2 (Realizace páteřních dálkových a regionálních tras na území kraje (I. a II. nejvyšší kategorie), opatřením 2.2.3 (Postupné vyznačení, přeznačení / přeložení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje včetně pasportizace), a to následujícími aktivitami:

Opatření U.

- 2.2.3/1 - Údržba grafiky na EV4 a EV 9 na značkách IS 19, IS 20 a IS 21 dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 a Eurovelo 9 na celém území Olomouckého kraje. Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Údržba loga pojmenované cyklotrasy EuroVelo 4 a EuroVelo 9 **(v AP plánována částka 100 tis. Kč)** . Cyklokoordinátor překontroloval údaje o udržování grafiky na EV4 a EV9. Na EV4, která má délku 54 km, je umístěno 266 samolepek. Na EV9, která má délku 197 km je umístěno 860 samolepek. V roce 2024 bylo zkontrolováno značení v plné délce trasy EV4 a EV9. Utraceno bylo na tuto činnost dle objednávky **200 tis. Kč**. Partnerství o.p.s., koordinátor EuroVelo v ČR, měl na dané téma seminář 11. 12. 2024. Cyklokoordinátor zajistil prezentaci za Olomoucký kraj.

Opatření V.

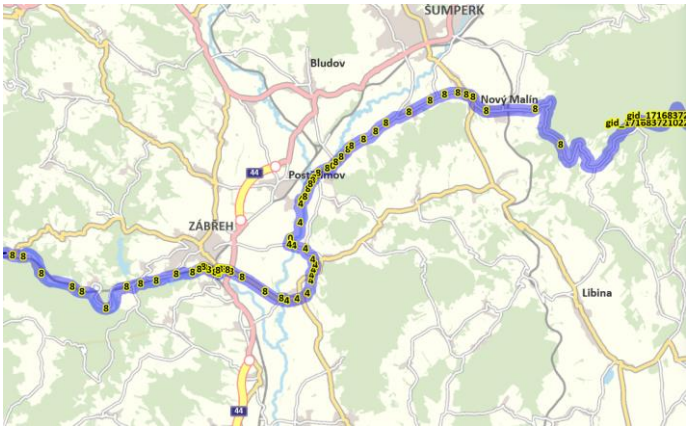
- 2.2.3/2 - Údržba a přeznačení dálkové Moravské stezky CT4 včetně návazností místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn. Objednání údržby a provedení přeznačení stávající trasy Moravské stezky dle zpracovaného návrhu změn každoročně odsouhlasených krajským cyklokoordinátorem **(v AP plánována částka 450 tis. Kč).** Cyklokoordinátor překontroloval údržbu a přeznačení CT 4 v Olomouci, Smetanovy a Čechovy sady. Nebyly shledány závady. Úseky na Jesenicku až po Mikulovice byly rovněž zkontrolované, z důvodu povodně jsou však velmi poškozené, někde úplně chybí a dokonce někde je trasa úplně přerušena neboť povodeň odnesla lávku pro pěší a cyklisty (Písečná) a bude se řešit dokonce i její posunutí v terénu popřípadě na jiné místo. Objednávka byla vystavena **405 tis. Kč** na spolek Moravská stezka z.s. a to **55 tis. Kč** na Čechovy a Smetanovy Sady. Pak **150 tis. Kč.** úsek Branná – Mikulovice. A pak se zkontrolovaly za **200 tis. Kč** ostatní úseky CT 4 (např. Mohelnice - Třeština – vila Háj) Celkem bylo zkontrolováno 168 km CT 4, což je 857 značek. Ve spolupráci se správcem Moravské stezky CT 4 a i se správcem ostatních cyklotras vedených tímto úsekem bude nutné řešit v příštím roce provizorní objížďky neprůjezdných míst. Takže kvůli povodním se tato kontrola bude opakovat v roce 2025.
- 2.2.3/3 - Údržba a přeznačení dálkové Cyklostezky Bečva CT 50 včetně návazností místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn. Objednání údržby a provedení přeznačení stávající trasy Cyklostezky Bečva dle zpracovaného návrhu změn každoročně odsouhlasených krajským cyklokoordinátorem**. (v AP plánována částka 200 tis. Kč**). Rovněž i zde bylo překontrolováno přeznačení na CT 50 včetně návaznosti na čtyřciferné trasy. Bylo zkontrolováno 68 km trasy a 686 značek.

Opatření W.

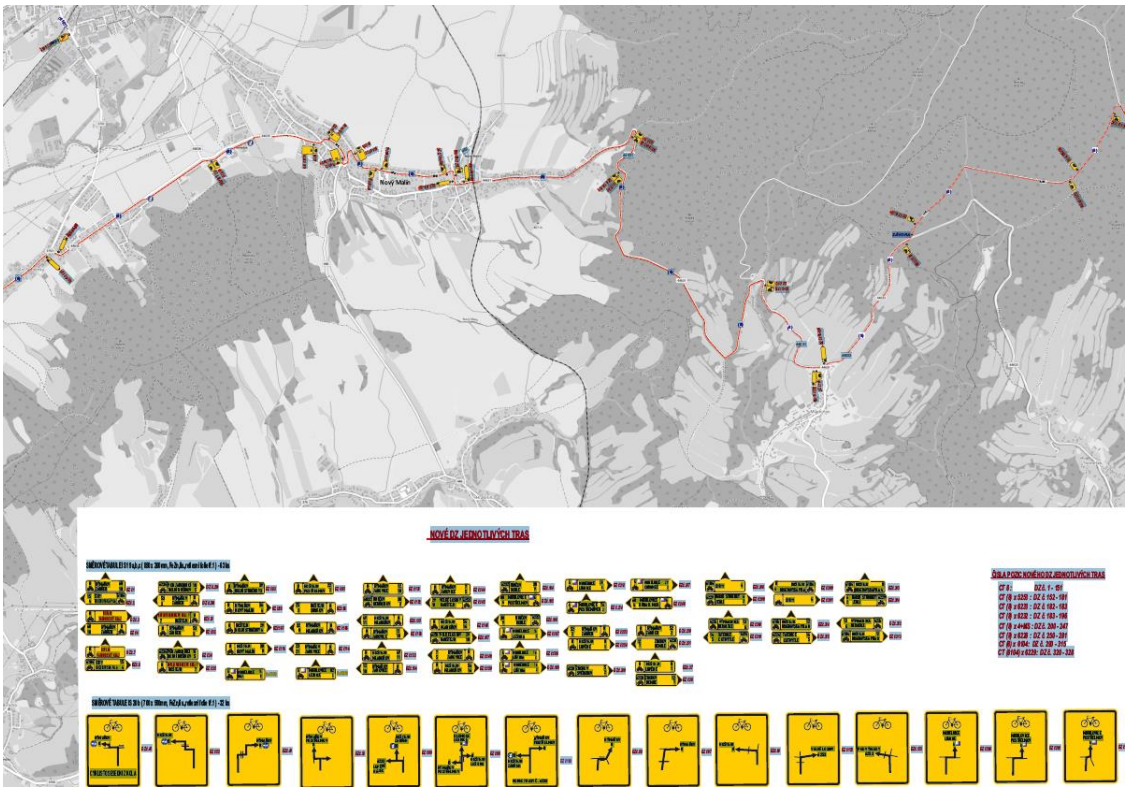
- 2.2.3/4 - Zrušení vyznačení stávající trasy CT 5 z Olomouce do Přerova a nové vyznačení cyklotrasy CT 5 z Olomouce do Lipníka nad Bečvou přes Velký Újezd a údržba a přeznačení dálkové Cyklotrasy CT5 včetně návazností místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn. Objednání a provedení přeznačení stávající cyklotrasy CT 5 z Olomouce do Přerova a nové označení cyklostezky z Olomouce do Lipníka přes Velký Újezd a dále objednání údržby a provedení přeznačení stávající trasy cyklotrasy CT 5 dle zpracovaného návrhu změn každoročně odsouhlasených krajským cyklokoordinátorem **(v AP plánována částka 250 tis. Kč).** Vzhledem k tomu, že stále nejsou dokončené nové úseky, tak zatím nemohla být zrušena stávající trasa CT 5 z Olomouce přes Přerov do Lipníka a nové vyznačena přes Velký Újezd. Vyznačena by měla být až v roce 2025. Cyklokoordinátor překontroloval údržbu CT 5 v Čelechovicích na Hané. Byl vypracován projekt Čelechovice – Smržice a v terénu bylo vše vyznačeno. Celkem za **160 tis. Kč.** byla provedena kontrola na celé trase CT5, v délce 137 km a 612 značek.

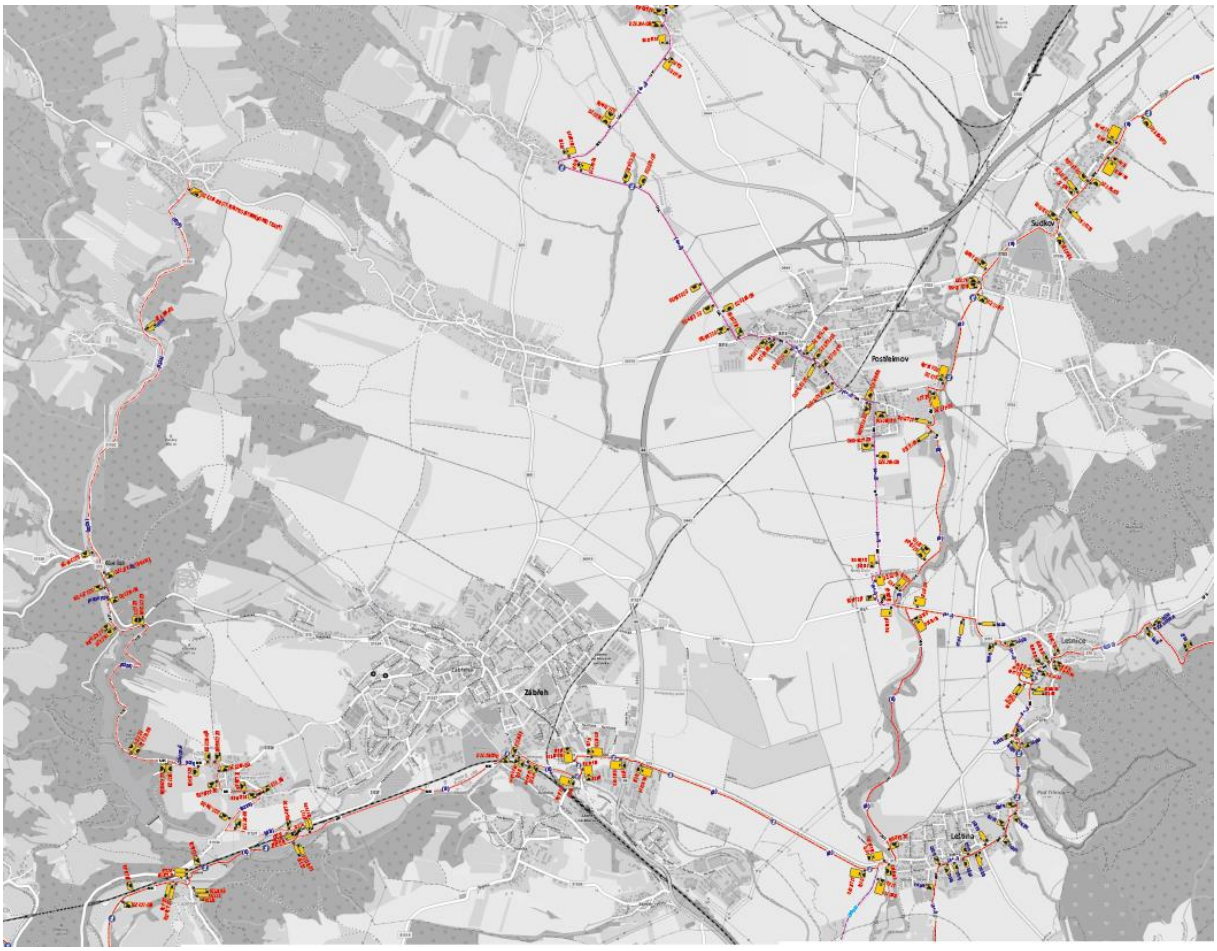
Opatření X.

- 2.2.3/5 - Vyznačení a údržba dálkové Cyklotrasy CT8 (Severní) včetně návazností místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn. Provedení vyznačení nové cyklotrasy CT8 (Severní) dle zpracovaného návrhu změn každoročně odsouhlasených krajským cyklokoordinátorem **(v AP plánována částka 500 tis. Kč).** Jak už bylo uvedeno u opatření 1.1.1. A., tak cyklokoordinátor spolupracoval na zpracování projektové dokumentace vyznačení cyklotrasy CT 8 pro projednání na Policii. Byla uhrazena částka **200 tis. Kč** formou dotace na Českomoravský koordinátor z.s., pobočný spolek Liberec. Bylo provedeno několik variant trasování. Přeznačení CT 4 u Chromče a Postřelmova se zatím odkládá na rok 2025. Co se týče vedení cyklotrasy CT 8, tak dne 14. 6. 2024 bylo provedeno místní šetření, a to ve spolupráci s MAS Rýmačovsko. Společně byla definována trasa. V rámci tohoto jednání bylo i konzultováno nové vedení cyklotrasy CT 511. Vyznačení CT 8 v terénu ale nebylo v r. 2024 provedeno. Celkem bylo fakturováno 60 km trasy a 309 kusů značek včetně napojení na CT 4 a další čtyřciferné trasy. Vše za **260 tis. Kč.**



Díky tomuto místnímu šetření bylo možné zpracovat projektovou dokumentaci vyznačení. Je třeba připomenout, že kromě cyklotrasy CT 8 bylo nutné řešit i veškeré návaznosti čtyřciferných cyklotras. Vlastní vyznačení musí proběhnout v r. 2025, tak aby navázalo na Pardubický i Moravskoslezský kraj.


NOVÉ REJSTŘÍKOVÉ TRASY

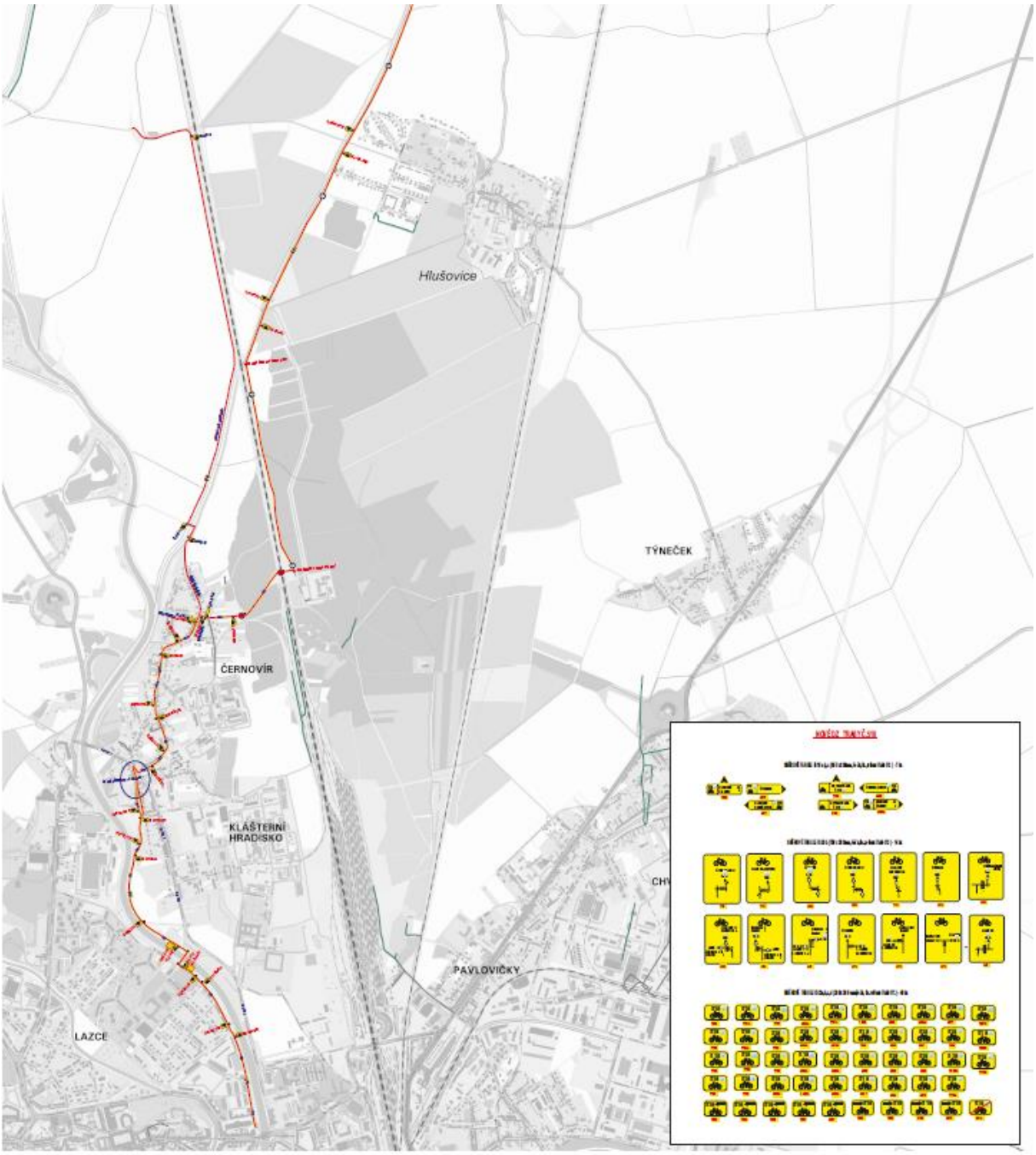

Postřelmov
Zábřeh

Opatření Y.

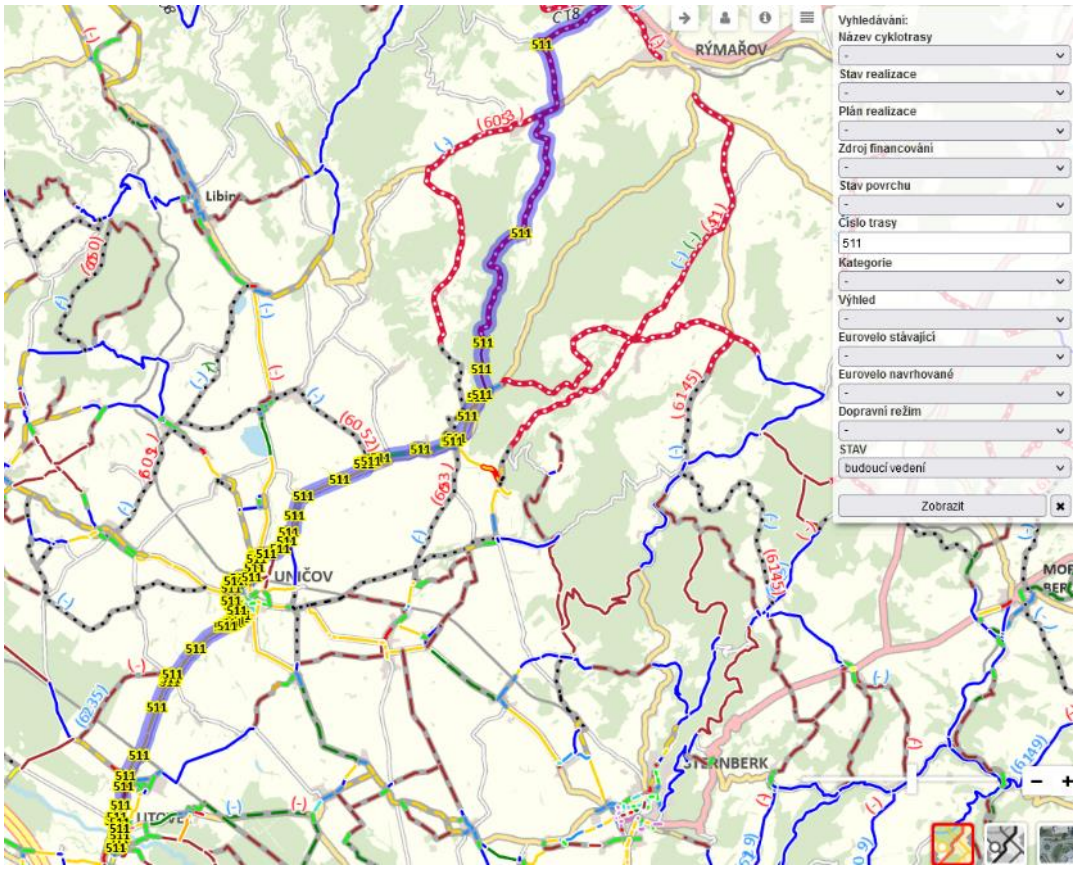
- Vzhledem k povodním, Sdružení cestovního ruchu Jeseníky neiniciovalo jednání k vyznačení **Čarodějnické stezky Jeseník – Šumperk.**

Opatření Z.

- 2.2.3/6 - Vyznačení a údržba všech regionálních cyklotras (tříciferných, II. nejvyšší kategorie) včetně návazností místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn. Objednání vyznačení a údržby regionálních cyklotras (tříciferných, II. nejvyšší kategorie) propojující jednotlivé ORP a poříční trasy včetně návaznosti místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn každoročně odsouhlasených krajským cyklokoordinátorem **(300 tis. Kč).** V rámci exkurze mezinárodní delegace **po regionálních trasách Olomouc – Litovel – Uničov – Šternberk – Olomouc,** která proběhla dne 18. 7. 2024, proběhla také diskuse o možnostech zpracování projetu na přeznačení v roce 2024, tak aby trasy mohly být vyznačené v roce 2025.
- Jako první se přistoupilo ke zpracování projektové dokumentace značení nové cyklotrasy 518 Olomouc – Šternberk, včetně řešení návaznosti a také řešení přeznačení cyklotrasy 6027, která nově povede ze Samotišek přes Černovírský les, Chomoutov až ke Třem mostům, kde se napojuje na stávající cyklotrasu CT 4. Stávající vedení cyklotrasy 6027 bude zrušeno a nahrazeno novým značením 516, které propojí Olomouc s Litovlí. Provedlo se překontrolování značek na CT 518 za **10 tis. Kč** na celkové délce 18 km a 123 značek. Dále se provedlo překontrolování značek na CT 519 za **17 tis. Kč** na celkové délce 16 km a 115 značek. Byl vypracován projekt na CT 518 a CT 519 (bude dokončeno do konce r. 2024) za dotaci **200 tis. Kč**.



- Stále se čeká na vybudování nových úseků mezi Uničovem a Dlouhou Loučkou, které by měly být realizovány v letech 2024/2025. Až budou hotové, je možné přeznačit cyklotrasu 511, viz. zpráva: https://www.citychangers.eu/projekty-detail/196/pribeh-cyklotrasy-511-litovel---unicov---dlouha-loucka---resov---rymarov
- **Cyklostezka Horní Sukolom – Uničov (ul. Šumperská) – I. etapa –** zrealizovaná v roce 2024
- **Cyklostezka Horní Sukolom-Uničov (ul. Šumperská) - II. etapa –** probíhá výběr zhotovitele
- **Cyklostezka Horní Sukolom – Uničov – III. Etapa (Horní Sukolom) –** vydáno povolení stavby, zajištěno financování z MAS



Naopak cyklotrasa 519, mezi Uničovem a Šternberkem, už je připravena k vyznačení, neboť v roce 2023 byl vyznačen poslední úsek mezi Mladějovice a Rybníčkem. Nicméně na vyznačení se bude čekat až v souběhu s cyklotrasou 511.

Opatření 2.3.1 Zajištění průběžné údržby značení cyklotras

Zadání:

AA. Jednání s ORP a Mikroregiony na vícezdrojovém systému údržby cyklotras a uvedení Studie přeznačení cyklotras "do života" – zohlednit do nového Akčního plánu na další období

BB. Tvorba jednoduchého technického manuálu na značení cyklotras, zajištění provozu pasportu – nastavit systém školení značkařů ve spolupráci se správci cyklotras a naplňování pasportu daty.

CC. Spolupracovat s vybraným partnerem dané tematické trasy o provádění údržby značení a přeznačení místních (čtyřciferných) cyklotras dle Studie aktualizace a přeznačení cyklotras na území Olomouckého kraje v souladu s APOD. Prioritně řešit CT 6227, CT 6145, CT 6105, CT 6048 a CT 6025A.

DD. Zajištění vyznačení objížděk.

EE. Kontrolovat vytvoření mobilní aplikace pro monitorování značení (hlášení závad)

FF. Projednat návaznosti přeznačování cyklotras na okolní kraje

Realizace opatření:

Opatření AA.

- Po celý rok probíhala průběžná jednání s ORP a mikroregiony na vícezdrojovém systému údržby cyklotras a uvedení Studie přeznačení cyklotras "do života". Problém je ale v tom, že jako první musí být vyřešena forma způsobu zadávání objednávek ze strany Olomouckého kraje, která má být určena pro organizaci, která udržuje, přeznačuje a vyznačuje nové cyklotrasy. I v tomto případě vedl cyklokoordinátor řadu jednání s Olomouckým krajem. Problematika byla rovněž projednávána na pracovní poradě dne 19. 11. 2024. Je zcela zřejmé, že tato otázka bude muset být řešena s novým politickým vedením.
- Cyklokoordinátor řešil rovněž cyklotrasy, které se nadivoko vyznačily v terénu cca před 10 lety místními subjekty. Jedná se o cyklotrasy, které KČT v Olomouckém kraji odmítlo převzít do údržby, protože nesplňovaly požadavky na vyznačení a nebyla k nim řádná dokumentace. Jde o specialitu Jeseníků s výjimkou, např. CT 6227. Část z nich souvisela s vyznačením Čarodějnické cyklotrasy. Proto v pasportu u uvedených tras není žádné značení (pasportizace na těchto trasách nebyla provedena ani za KČT, měli jen průběh trasy). Dělá to v terénu ale velký zmatek. Musí se tato "specialita Jesenicka" nějak řešit. Je evidentní, že se o toto značení nikdo nestará. Například v tomto úseku v Jeseníku je v krajské cyklomapě navrženo vedení budoucí trasy CT 528 a naopak se navrhuje zrušení právě cyklotrasy CT 6210, která je ale uvedena v mapách Mapy.cz

Takto vypadá vyznačení CT 6210 v terénu vedle mostu na I/44 v ulici Šumperské v Jeseníku.

- Dne 10. 4. 2024 v 11:00 hod. proběhlo na Olomouckém kraji jednání ve věci značení cyklotras za účasti všech dotčených subjektů:

- za Olomoucký kraj a Centrálu cestovního ruchu Olomouckého kraje
  - Jan Šafařík, j.safarik@olkraj.cz (mobil: 725 715 377)
  - Milada Sokolová, m.sokolova@olkraj.cz,
  - Marta Novotná, m.novotna@kr-olomoucky.cz (mobil: 724 284 713)
  - Radek Stojan, radek.stojan@centralaok.cz (mobil: 724 040 554)
- za krajského cyklokoordinátora OLKr.:
  - Petr Smítal, atelis.smital@gmail.com (mobil: 603 980 299)
  - Stanislav Losert, losert.s@seznam.cz (mobil: 739 015 236)
  - Jaroslav Martinek, jarda@dobramesta.cz (mobil: 602 503 617)
- za spolek Českomoravský koordinátor
  - Machovský, jan@machovsky.cz (mobil: 605 436 821)
  - Tomáš Weber, tomas.weber@machovsky.cz (mobil: 775 255 695)
  - Jiří Zapletal, zapletal.jiri@seznam.cz (mobil: 723 414 408)
- Za KČT a Lesy ČR
  - Karel Markvart, kct.markvart@volny.cz (mobil: 736 754 004)
  - Jan Přílepek, prilepek@kct.cz (mobil:736 754 548)
  - Hana Komárková, hana.komarkova@lesycr.cz (mobil: 724 623 939)

- Klíčové pro realizaci opatření 2.3.1. a 2.2.3. bylo projednání otázky údržby značení a dále otázky značení nových cyklotras, případně jejich přeznačení, či rušení. Klíčové jednání s KČT proběhlo dne 10. 4, 2024, na kterém byl definován Postup kontroly značení a realizace nové cyklotrasy, který současně slouží jako jednoduchý technický manuál na značení cyklotras.
  - **Stávající cyklotrasa**
    - Kontrola značení, zanesení chyby do pasportu značení (Olomoucký kraj si vede detailní pasport značení cyklotras).
    - Provedení údržby značení, aneb osazení chybějící nebo poškozené značky
  - **Nově značené, nebo přeznačená cyklotrasa**
    - Základní otázka zní: Kdo bude zřizovatelem cyklotrasy?
    - Je zpracována projektová dokumentace, kterou dělá fyzická, nebo právnická osoba na své IČO.
    - Trasa je vyznačena. Značení provádí odborná firma, která má své IČO.
    - Ani v jednom případě se nejedná o KČT, jako instituci. Například v Karlovarském, či Plzeňském kraji provádí značení firma Značení s.r.o., což je Ing. M. Landa, člověk, který je členem KČT, ale z pověření KČT se věnuje jen doznačení stávajících cyklotras, nikoli značení tras nových. V Olomouckém podobnou situaci má Jiří Zapletal, který spolupracuje s Českomoravským cyklokoordinátorem, z. s., který má danou oblast v Olomouckém kraji na starosti.
    - KČT zajišťuje výhradně jen údržbu stávajících cyklotras, a to ve Středočeském, Plzeňském, Karlovarském, Ústeckém, Pardubickém, Královéhradeckém, Jihomoravském, Moravskoslezském a Zlínském kraji a v Kraji Vysočina. Vyškolení cykloznačkaři KČT každoročně projedou a zkontrolují značení na všech cyklotrasách v těchto krajích, zjistí na nich závady a ty jsou pak opraveny. V r. 2023 bylo zkontrolováno celkem 26 461 km cyklotras, náklady za tyto kontroly byly 711 tis. Kč. Doznačení pak stálo dalších 2,782 mil. Kč a bylo hrazeno z dotací příslušných krajů a z dotace MMR ČR na údržbu značení

turistických tras. Tedy průměrný roční náklad na kontrolu i doznačení 1 km cyklotrasy byl 132 Kč.

- Olomoucký kraj poskytuje KČT pravidelně cca 350 tis. Kč na údržbu pěších a cyklistických tras. Tyto finance stačí jen na úhradu nákladů na značení pěších a na pásové cykloznačení a na značení lyžařských tras. Značkaři tuto práci dělají bez nároku na mzdu a jsou jim propláceny pouze cestovní náklady a náhrady. Samotná údržba značení cyklotras a doznačení dopravními značkami IS 19 až IS 21 či přeznačení cyklotras z toho hrazeno není. I když KČT dostává finance z národního programu v částce kolem 10 mil. Kč, tak ani z těchto financí nejsou udržovány hlavní páteřní cyklotrasy v Olomouckém kraji značené dopravními značkami silničního značení. Dalším zdrojem financí jsou zřizovatelé cyklotras. Je třeba si uvědomit, že každá značka někomu patří. Před 20-30 lety byl zřizovatelem okresní úřad, ale Olomoucký kraj si je nepřevzal do svého vlastnictví. Takže mnoho značek je stále ještě ve vzduchoprázdnu. V Olomouckém kraji se tento stav pomalu narovnává a hlavní páteřní trasy již mají svého zřizovatele, komu patří tyto značky: Moravská stezka (cyklotrasa 4): **zřizovatel Moravská stezka, z.s**.; Jantarová stezka (cyklotrasa 5): **zřizovatel Moravský labyrint z.s**.; Cyklostezka Bečva (cyklotrasa 50): **zřizovatel Cyklostezka Bečva, z.s**.; Postupné převzetí dalších cyklotras v Olomouckém kraji **zřizovatel Českomoravský cyklokoordinátor, z.s.**
- Zřizovatel se bude určovat i pro přeznačenou cyklotrasu 511 a nově značenou cyklotrasu 518 a 519.

Opatření BB.

- Technický manuál na značení cyklotras byl zpracován již v roce 2023. Byl poskytnut i dalším krajům (Karlovarský) jako inspirace. Měl by být dodržován ze strany správce cyklotras v Olomouckém kraji.

Opatření CC.

- Cyklokoordinátor spolupracoval s vybraným partnerem dané tematické trasy o provádění údržby značení a přeznačení místních (čtyřciferných) cyklotras dle Studie aktualizace a přeznačení cyklotras na území Olomouckého kraje v souladu s APOD. Konkrétně se cyklokoordinátor spolupodílel na zpracování objednávky a následně i realizaci organizačního zajištění průběžných oprav značení cyklotras na území Olomouckého kraje, v koordinaci s cyklokoordinátory Olomouckého kraje. Plnění objednávky bylo realizováno v souladu s Akčním plánem Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, konkrétně s prioritou č. 2 (Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu), cílem 2.3 (Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb), opatřením 2.3.1 (Zajištění průběžné údržby značení krajských koridorů tematických cyklotras a ostatních cyklotras a průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek), a to následujícími aktivitami:
- 2.3.1/1 - Zajištění provozu pasportu včetně kontrolního modulu stavu značení cyklotras v terénu **(v AP plánována částka 100 tis. Kč**). Bylo provedeno 5986 změn (od 1.1.2024 do 28.11.2024). Fakturace proběhla v pořádku.
- 2.3.1/2 - Každoroční pravidelná kontrola značení cyklotras v terénu pověřenými značkaři. Zajištění zaškolených kvalifikovaných značkařů pro práci s terénním modulem Evidenčního systému značení cyklotras **(v AP plánována částka 50 tis. Kč).** Bylo svoláno jednání na úrovni

spolku Českomoravský cyklokoordinátor z.s. dne 22.4.2024 se zástupci MSK a KČT – odboru Moravskoslezký kraj a dohodnuto značení na celkem 12 trasách a spolupráce při plánování tras CT 8 a CT 5. **Částka 50 tis. Kč byla promítnuta do celkové fakturované částky ve výši 300 tis. Kč** na údržbu cyklotras této kategorie.

- 2.3.1/3 - Aktualizování zpracovaného evidenčního systému značení (naplňování pasportu daty) cyklotras každoročně dle skutečného stavu v terénu. Zajištění souladu záznamů v Evidenčním systému cyklotras se stavem v terénu na základě plánovaných/provedených/zjištěných změn značení **(v AP plánována částka 200 tis. Kč).** Tato aktivita byla prováděna v režii spolku Českomoravský cyklokoordinátor z.s. **bez nároku na financování.**
- 2.3.1/4 - Přeznačování místních (čtyřciferných) cyklotras v rámci zpracované "Studie aktualizace a přeznačení cyklotras na území Olomouckého kraje" a její aktualizace. Zajištění přeznačení místních cyklotras na celém území Olomouckého kraje z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu v souladu se "Studií aktualizace a přeznačení cyklotras na území Olomouckého kraje" a její aktualizace **(v AP plánována částka 500 tis. Kč).** Byly zrušeny následující trasy v terénu: CT 6104; CT6030; CT6027; CT6145; CT 511; CT 511A; CT 6053 a CT 6061. Celková částka za tyto rušené cyklotrasy byla **325 tis. Kč**
- 2.3.1/5 - Údržba stávajících místních cyklotras. Zajištění údržby značení stávajících místních cyklotras (čtyřciferných) - doplňování zmizelých značek, výměna nečitelných značek a obnova vandalismem poškozeného značení **(v AP plánována částka 300 tis. Kč).** Bylo elektronicky vytvořeno 50 revizních okruhů s možností ukládání dat z prováděné revize vč. fotografií jednotlivých značek a vše je převedeno do tabulkové formy za účelem přehledu provedených údržbářských prací. Evidence je dostupná u Českomoravského cyklokoordinátora z.s. V r. 2024 bylo zkontrolováno 7415 pozic, které jsou zaevidovány v tomto kontrolním systému. Bylo fakturováno **300 tis. Kč.**
- 2.3.1/6 - Vyznačení objížděk značených cyklotras v místech uzavírek z důvodu stavební činnosti. Zajištění vyznačení objížděk pro případ že se nepodaří toto vyjednat s investorem. V případě nevyužití této položky, může být použita na přeznačování místních cyklotras (čtyřciferných) v aktivitě 2.3.1/5 **(v AP plánována částka 100 tis. Kč).** V roce 2024 nebyla tato částka využita.
- S vybranými správci jednotlivých tematických tras bylo vedeno několik průběžných jednání o průběžném stavu provádění údržby značení na těchto trasách (21.1.2024; 12.2.2024; sdělení Petra Smítala ze dne 21.5.2024). Celoročně bylo dle nich postupováno.

Opatření DD.

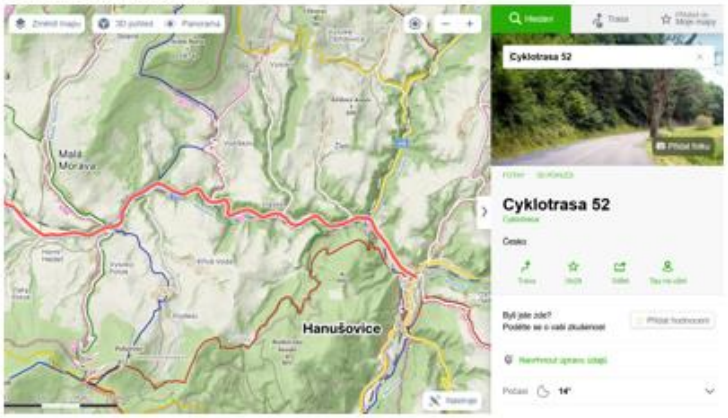
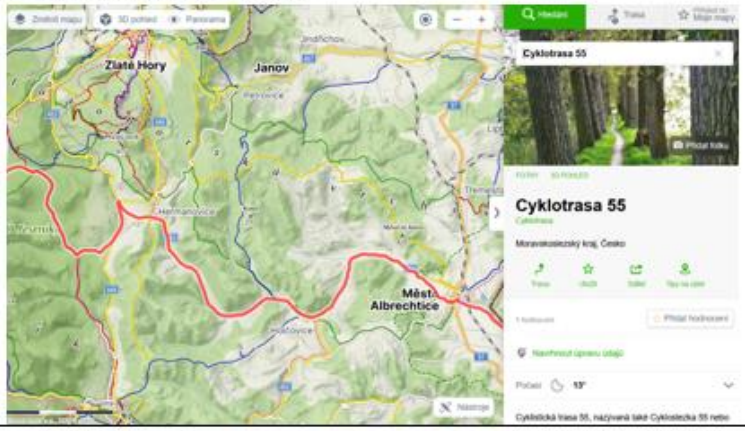
- Cyklokoordinátor otázku zajištění značení objížděk cyklotras řešil s městy a s organizacemi, které řeší údržbu cyklotras. V AP byla tato aktivita uvedena pod opatřením 2.3.1/6 - kde je uveden text: vyznačení objížděk značených cyklotras v místech uzavírek z důvodu stavební činnosti. Zajištění vyznačení objížděk pro případ že se nepodaří toto vyjednat s investorem. V případě nevyužití této položky, může být použita na přeznačování místních cyklotras (čtyřciferných) v aktivitě 2.3.1/5 **(v AP plánována částka 100 tis. Kč).** Tato částka nemusela být použita.
- Byly například odsouhlaseny objížďky v době konání výstav Flora v Olomouci Smetanových sadech na cyklotrase CT 4 a CT5. Toto zajistila organizace Flora a.s. Bude nutné urgentně řešit vyznačení objížděk v r. 2025 po povodních na Jesenicku.

Opatření EE.

- Českomoravský cyklokoordinátor z.s. v průběhu roku vytvořil a uvedl do zkušebního provozu mobilní aplikaci pro monitorování značení (hlášení závad), Funguje zatím jen pro jeho zaměstnance. V roce 2025 se předpokládá, že budou do kontrol zapojeni i externí značkaři. Pasport značek je tak stále k dispozici jen na tomto odkaze: https://mapy.machovsky.cz/pasport/**.** Do systému je možné vstoupit jen pomocí hesla, které obdrželi vybrané osoby Olomouckého kraje a cyklokoordinátoři.

Opatření FF.

- Cyklokoordinátor projednal návaznosti přeznačování cyklotras na okolní kraje a zahrnul je do mapového podkladu. Konkrétně se jednalo o tyto cyklotrasy:
  - 8 – projednáno s MAS Rýmařovsko na společné vyjížďce dne 14. 6. 2024
  - 530 - Prostějov – Vyškov (projednáno s Jihomoravským krajem dne 27. 6. 2024)
  - 531 - Přerov - Bystřice pod Hostýnem (projednáno se Zlínským kraje dne 16. 1. 2024)
  - 532 - Němčice nad Hanou - Ivanovice nad Hanou – Vyškov (projednáno s Jihomoravským kraje dne 27. 6. 2024)
  - 533 - Nezamyslice - Morkovice – Kroměříž (projednáno se Zlínským kraje dne 16. 1. 2024)
  - 534 - Z Hvězdy na Hvězdnou (Malá Morávka - Šternberk), projednáno s MAS Rýmařovsko na společné vyjížďce dne 14. 6. 2024
- Současně s Pardubickým a Moravskoslezským kraje se probral Olomoucký návrh na zrušení dvou cyklotras 52 a 55, a to kvůli tomu, že obě cyklotrasy vedou po nebezpečných silnicích II. třídy.

52	**Trasa z Hanušovic do Pardubického kraje byla zrušena**, neboť nesplňuje bezpečnostní podmínku kvalitní bezpečné dopravní cesty. Pardubický kraj proto ukončí vedení 52 na Dolní Moravě. 
55	**Olomoucký kraj dal podnět na zrušení cyklotrasy 55 na svém území,** neboť mezi obcí Heřmanovice a Městem Albrechtice je vedena po frekventované silnici. Námět byl projednán s MS krajem dne 3. 4. 2024 

- Dále proběhlo větší jednání s krajským cyklokoordinátorem Moravskoslezského kraje, a to dne 3. 4. 2024, na kterém bylo dohodnuto:
  - **CT 6261 –** na území Olomouckého kraje bude zrušena.
  - **CT 6225** – na území Moravskoslezského kraje se doporučuje, aby se tato CT nově napojila u Polomských rybníků a byla vedena přes Blahutovice na **CT 5.** Jinak CT 5 je již v terénu přeznačena.
  - **EuroVelo 4** peážuje s **CT 5** a je nutno totéž vyznačit na území Moravskoslezského kraje, tedy zrušit trasování přes část obce Jeseník nad Odrou – Polouvsí.
  - **CT 511** – stávající trasu s tímto číslem kompletně zrušit na území Moravskoslezského kraje a v souvislosti s **CT 6053** zrušit i na území Olomouckého kraje. Naopak nová trasa **CT 511** bude nově vstupovat do MS kraje v oblasti Rešovských vodopádů a dále přes Rešov do Rýmařova.
  - **CT 6053** - ponechat a udělat odbočku na Sovinec.
  - **CT 6143** – na území Moravskoslezského kraje zkrátit z Horního města do Janovic-zámek.
  - **CT 55** – je třeba dodržet hiearchii číslování cyklotras s tím, že dvoucifernými čísly se označují nadregionální trasy. Na území Olomouckého kraje bude tato trasa vyznačena jako **CT 6071.** Na území Moravskoslezského kraje bude patrně stažena do Vrbna pod Pradědem, kde se napojí na zkrácenou **CT 553** a zbytek trasy bude zrušen.
  - **CT 517** – ponechat na území Moravskoslezského kraje v návrhu po železničním tělese

Realizace v terénu bude probíhat v dalším období v souladu s těmito dohodami.

Opatření 2.3.4 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury

Zadání:

GG. Spolupracovat s obcemi a partnery dané tematické trasy na téma podpora instalování informačních a naučných tabulí, odpočívek a podporovat udržení dobrého stavu a celkovou údržbu této infrastruktury dle analýzy v rámci pasportu mobiliáře cyklotras.

HH. Poskytovat poradenství při provozování přívěsů za cyklobusy.

II. Spolupracovat s OKH v rámci programu „Podpora rozvoje CR v OK.“

JJ. Spolupracovat při koordinace osazování dalších sčítačů cyklistů a monitoringu stávajících.

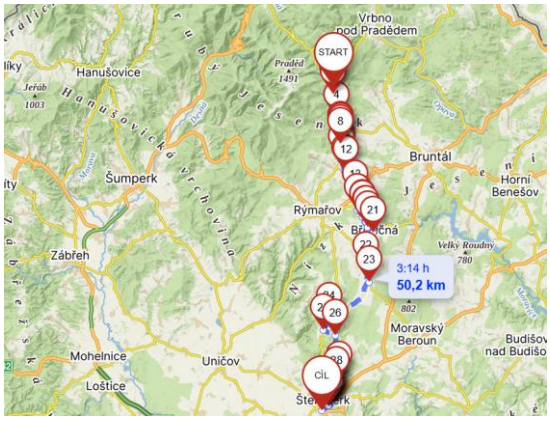
Realizace opatření:

Opatření GG – doprovodná cyklistická infrastruktura

- Opatření 2.3.4/1 - Podpora tvorby, instalace a údržby doprovodné cyklistické infrastruktury. Podpora instalování informačních a naučných tabulí odpočívek, a u již instalovaných podporovat udržení dobrého stavu a celkovou údržbu této infrastruktury. Lokality budou upřesněny na základě analýzy v rámci pasportu mobiliáře cyklotras **(v AP plánována částka 300 tis. Kč).** Cyklokoordinátor spolupracoval s obcemi a partnery dané tematické trasy na téma podpora instalování informačních a naučných tabulí, odpočívek a podporovat udržení dobrého stavu a celkovou údržbu této infrastruktury dle analýzy v rámci pasportu mobiliáře cyklotras. Konzultace probíhaly on-line formou, nebo v rámci společných akcí a jednáních.

Opatření HH – propagace cyklopřívěsu

- Opatření 2.3.3/2 - Podpora pořizování cyklopřívěsů. V roce 2024 nebylo plánováno zakoupení dalšího cyklopřívěsu za autobus. Cyklokoordinátor však poskytovat poradenství při provozování přívěsů za cyklobusy. Konkrétně se jednalo o propagování nové linky s přívěsem mezi veřejností, přípravě letáku a návrhu vyznačení nové cyklotrasy 534, která by spojila Hvězdu (u Karlovy Studánky) se Šternberkem a dále Olomoucí



Opatření II - Spolupráce s OKH v rámci programu „Podpora rozvoje CR v OK“

- Opatření 2.3.2 - Podporování terénní cyklistiky a tématických cyklotras formou úpravy hodnotících kritérií stávajícího DT + podpora formou individuálních žádostí v oblasti CR. Podpora terénní cyklistiky a její infrastruktury jako jsou singltreky či singltrailly a dalších staveb pro cyklistické disciplíny (např. dráhy pumptrack nebo menších bikeareálů) a dále na podporu vyhledávání, projektování, projednávání a vyznačování souvislých tras pro horská kola v terénu. **(v AP plánována částka 200 tis. Kč)** V roce 2024 byly OKH v rámci programu „Podpora rozvoje CR v OK“, podpořeny byly tyto subjekty:
  - Obec Lipová lázně – pro Lipovské stezky – Toč **(20 tis. Kč)**
  - Tomáš kareš servis s.r.o. – pro cyklotrasy v Bikeparku Kareš **(20 tis. Kč)**
  - Bikers minds z.s. – Hanácké stezky **(20 tis. Kč)**
  - Spolek FDF team Olomouc – Bike park Olomouc **(20 tis. Kč)**

- Aby se zajistila u projektů zaměřených na tvorbu cyklotras a podpořených z dotací Olomouckého kraje, cyklokoordinátor se spolupodílel na výběru projektů, které se týkaly značení cyklotras, z **dotačního titulu určeného na rozvoj infrastruktury cestovního ruchu na rok 2024**, Vycházelo se z těchto podmínek: 1. žadatelé musí konzultovat svůj projektový záměr s cyklokoordinátory ještě před podáním žádosti. 2. příjemci dotace musí projekt realizovat v souladu s požadavky cykloordinátorů. svazek obcí mikroregionu "Záhoran" na akci „Obnova mobiliáře cyklotras 2022“,
- Dále na požádání OKH krajský cyklokoordinátor se účastnil natáčení Cyklotoulek, a to v termínu 5. – 6. 8. 2024. První den se točila cyklostezka Bečva (vysílání šlo na podzim 2024) a druhé se týkalo nových cyklostezek po trase Šternberk – Uničov – Litovel. Některé snímky se točily i z dronu – viz foto: pohled na cyklostezku Uničov – Újezd u Uničova

Opatření JJ - sčítání cyklistů

- Opatření 2.3.4/2 - Podpora monitoringu cyklotras a sčítání cyklistů. Vytipování oblastí na území Olomouckého kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty jedoucí za dopravním či rekreačním účelem a realizace nákupu potřebného počtu sčítačů **(v AP plánována částka 240 tis. Kč).**
  Data ze sčítačů v Olomouckém kraji jsou zahrnuta na webu měření návštěvnosti, zde https://www.mereninavstevnosti.cz/Stezka2.aspx?nodeid=155394 . Sčítá se v těchto 10 lokalitách, kde budou osazeny sčítače - https://mapy.cz/s/nekuzetedo:
  - Velká Bystřice - stávající cyklostezka extrémně vytížená při dojížďce za prací (průmyslový areál v Mariánském Údolí) i volnočasovými aktivitami. Jedná se o trasu krajské úrovně cyklostezek (údolí Bystřice).
  - Litovel-Tři Dvory - trasa budoucího propojení cyklistickými komunikacemi mezi městy ORP Litovel a Šternberk. Cyklostezka dobudovaná v 10/2021 vede do průmyslového areálu v Třech Dvorech. Data budou důležitá pro podporu přípravy dalších úseků.
  - Červenka - podjezd pod koridorem - trasa (téměř) uceleného propojení měst ORP Litovel a Uničov, pro argumentaci, že budování ucelených tahů spojující ORP mají smysl jak pro každodenní dojížďku, tak pro cykloturistiku.
  - Plumlov - nová cyklostezka podél přehrady, cyklotrasa č. 5, na které není dosud žádný sčítač.
  - Cyklostezka Ústín - radiální vazba z Olomouce. Obce Těšetice a Ústín mají zbudované cyklostezky. Není zbudovaný důležitý úsek na území města Olomouce, na chybějícím úseku došlo ke smrtelné nehodě srážky vozidla s cyklistou.
    Data poslouží ke zdůvodnění potřebnosti akce, navíc ukážou množství cyklistů ochotných jezdit po nebezpečné silnici.
  - Rapotín - stávající cyklostezka v trase další krajské cyklistické komunikace údolím Desné.
  - Velký Újezd - koncová část na zbudované trase od Olomouce - data podpoří přípravu chybějícího úseku mezi Velkým Újezdem - Dolním Újezdem a Lipníkem nad Bečvou. Jedná se o budoucí trasu č. 5 a zároveň propojení ORP Olomouc a Lipník nad Bečvou
  - Lutotín - koncová část zbudovaného úseku cyklostezky Romže (zároveň spojení ORP Prostějov a Konice) ve směru od Prostějova a Kostelce na Hané, připravují se projekty na doplnění úseků až do Konice.
  - Ruda nad Moravou - pokrytí chybějících dat na Moravské stezce v její severnější části, obec má zbudovanou kvalitní infrastrukturu.
  - Šumvald - trasa budoucího spojení ORP Uničov a Šumperk, stávající úseky jsou zbudované od Uničova po Šumvald a od Šumperka po Nový Malín, navíc se připravují úseky Nový Malín – Hrabišín.
  - Mohelnice – Mírov – pokrytí cyklotrasy 526 Mohelnice - Zábřeh
  - Zábřeh – Postřelmov – CT 527 Zábřeh - Šumperk
  - Drahotuše – Slavíč – nové vedení CT 5
  - Hoštejn

Rovněž se komunikuje s firmou Machovský, s.r.o., která rovněž provádí monitoring: http://scitac.machovsky.cz/. Další údaje o sčítání cykloturistů tým JESENÍKY- Sdružení cestovního ruchu, který využívá další firmy na sčítání.

Opatření 3.1.1. Koordinační podpora

Zadání:

KK. Monitoring naplňování jednotlivých opatření Akčního plánu 2024 - 2026 a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi.

LL. Koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů. Spolupracovat na tom s Asociací krajů a účastnit se pracovních jednání krajských cyklokoordinátorů.

MM. Jednání pracovní cykloskupiny, složené z jednotlivých zainteresovaných odborů a dalších institucí. Úkolem bude průběžný monitoring jednotlivých opatření tohoto dokumentu. Jednotliví členové mohou přinášet podněty rovněž průběžně. Klíčovými aktivitami spolupráce je především pomoc v realizaci cílů: 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách a 2.2 Realizace dálkových páteřních tras na území kraje. Iniciovat pravidelné samostatné setkávání s Policií ČR a BESIP pro Olomoucký kraj k celkovému pohledu na naše aktivity v oblasti cyklodopravy a řešit některé sporné náhledy na věc a následně s těmito výstupy seznámit krajské cyklokoordinátory celorepublikově.

Realizace opatření

Opatření KK.

- Opatření 3.1.1/1 - monitoring naplňování jednotlivých opatření a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi byl realizován průběžně a je popsán v jednotlivých opatřeních.

Opatření LL

- Koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů byla realizována v rámci opatření 1.1.1., 2.2.1. a 2.2.3.
- Součástí tohoto opatření je příprava podkladů pro vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje k souladu projektu žadatele s Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji.
- Opatření 3.1.1/2 – v rámci účasti Olomouckého kraje ve spolku Partnerství pro městskou mobilitu z.s. vyvíjel cyklokoordinátor aktivní činnost a účastnil se setkání všech krajských cyklokoordinátorů. a to v termínech 21. 2. 2024 v Hradci Králové, 16. 5. 2024, v Benešově, 24.-25. 6. 2024 v Turnově, 21-22. 8. 2024 v Ostravě a na cyklokonferenci v Hodoníně ve dnech 9. – 10. 10. 2024.

Opatření MM

- Pravidelné setkání s městskými cyklokoordinátory bylo realizováno především v rámci opatření 1.1.1., které je spojeno s přípravou výstavby cyklostezky. Cílem je, ale problematiku jednání s městskými cyklokoordinátory posunout do vyšší úrovně, a to ve spojení s městskou mobilitou.

Opatření 3.1.1/3 - Činnost pracovní cykloskupiny, jejímž úkolem bylo zabývat se cyklodopravou ve smyslu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje. Dne 19. 11. 2024 proběhlo jednání pracovní cykloskupiny, složené z jednotlivých zainteresovaných odborů a dalších institucí. Cílem jednání bylo diskutovat o naplňování akčního plánu Koncepce pro rok 2024. Prezentace připravená pro toto setkání je přílohou této zprávy - *Příloha 5 - Prezentace pro pracovní skupinu (19.11.2024).*

Opatření 3.2.1. Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Zadání:

NN. Koordinovat exkurzi mezinárodních odborníků v Olomouckém kraji dne 18. 7 .2024.

OO. Uspořádat pracovní poradu se zaintersovanými městy a organizacemi na téma cyklomapový portál Olomouckého kraje.

PP. Informování o aktivitách cyklokoordinátora na webových stránkách: https://www.atelis.eu/cyklokoordinator

QQ. Sledování a vytypovávání k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.

RR. Pomoci zástupcům Olomouckého kraje s podporou aktivní mobility, ve vazbě na kampaň CityChangers a kampaň 10.000 kroků.

Realizace opatření

Opatření NN.

- Cyklokoordinátor uspořádal dne 18. 7. 2024 exkurzi mezinárodních expertů v Olomouckém kraji po regionálních trasách Olomouc – Litovel - Uničov – Uničov – Šternberk –.Olomouc.

Opatření OO.

- Cyklokoordinátor v roce 2024 komunikoval s městy Olomouc, Prostějov, Přerov na téma využití cyklomapového portálu Olomouckého kraje pro své účely. Byla jim také zaslána metodika *(Viz*

Příloha 4 - Metodika... mapového portálu). Další výzva k využit mapového portálu proběhla dne 19. 11. 2024 v rámci pracovní cykloskupiny.

Opatření PP.

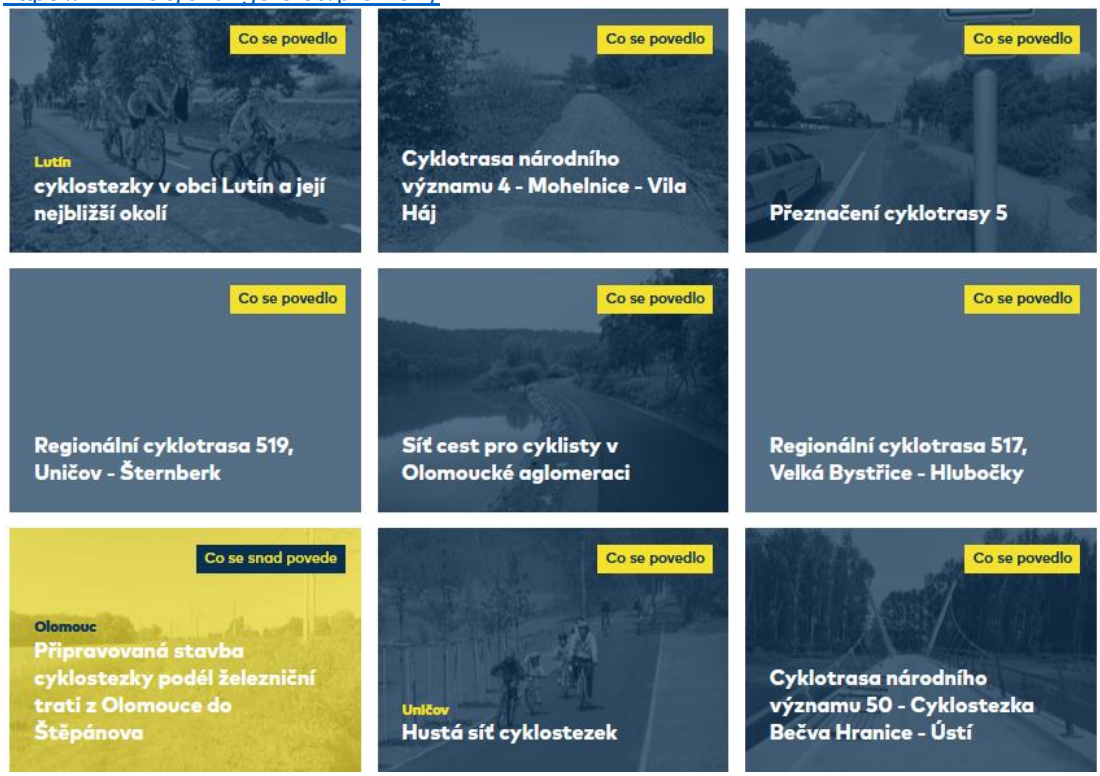
- Novinkou pro rok 2024 bylo, že krajský cyklokoordinátor spolu s vedením kraje, i za účasti hejtmana, uspořádal dne 3. 6. 2024 tiskovou konferenci na téma Novinky z oblasti cyklodopravy v Olomouckém kraji. K tomu byla vydána i tisková zpráva a souhrnný materiál pro novináře o všech aktivitách v Olomouckém kraji. Aktivity cyklokoordinátora jsou také zveřejněné na webovém portálu - https://www.atelis.eu/cyklokoordinator,

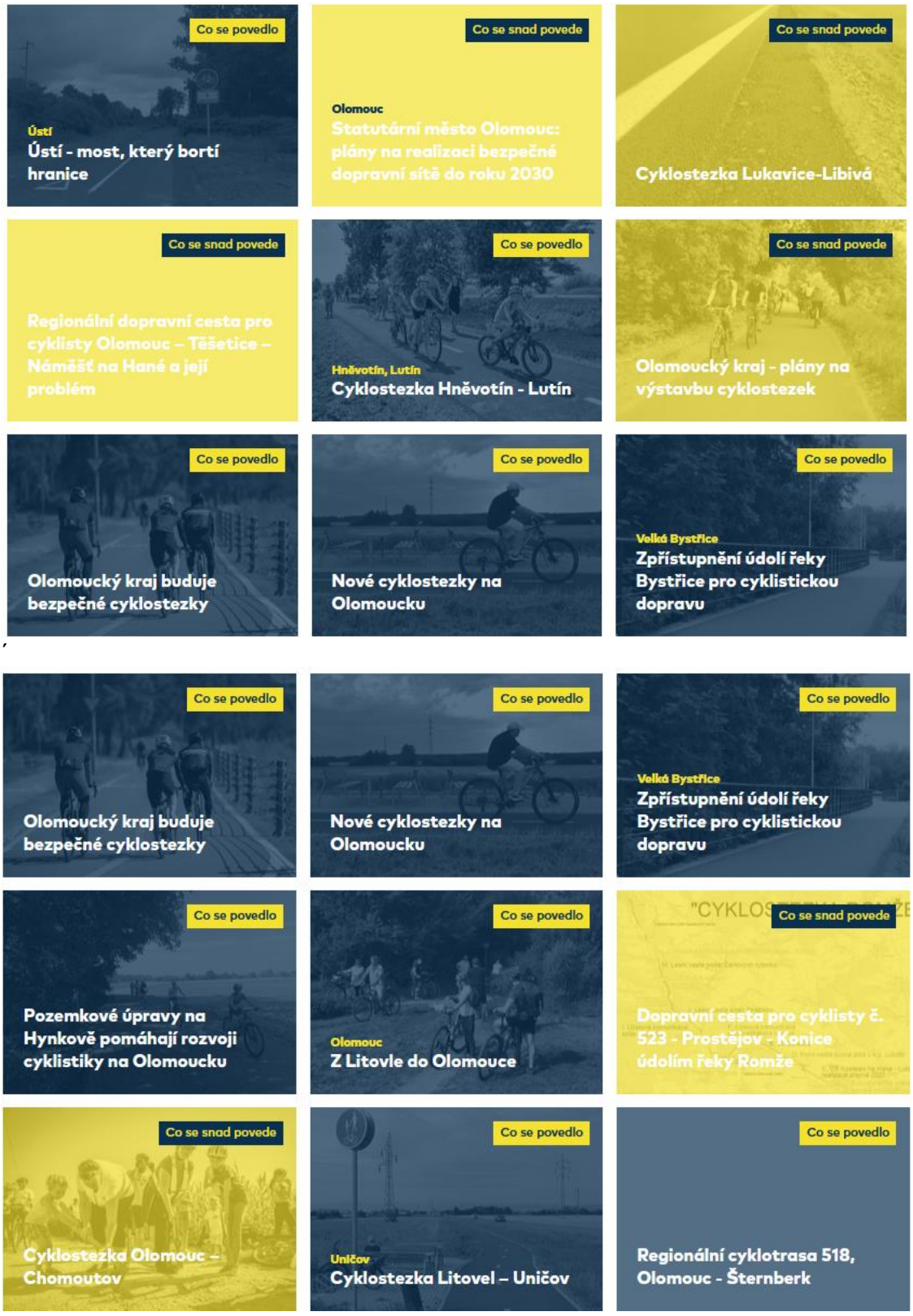
Opatření QQ.

- Zástupci Olomouckého kraje byli pravidelně informování o souvisejících konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky. Konkrétně se jednalo zejména o pět akcí, 7.6. 2024 – výjezd z mikroregionem Šternbersko, 14. 6. 2024 – výjezd po cyklotrase 8, 27. 6. 2024 – prezentace pro Dopravní komisi Olomouckého kraje, 18. 7. 2024 (akce pro regiony Olomouckého kraje, spolu s mezinárodní delegací – viz opatření OO) a 9. - 10. 10. 2024. národní cyklokonference, Hodonín (pro Komisi dopravy Olomouckého kraje).

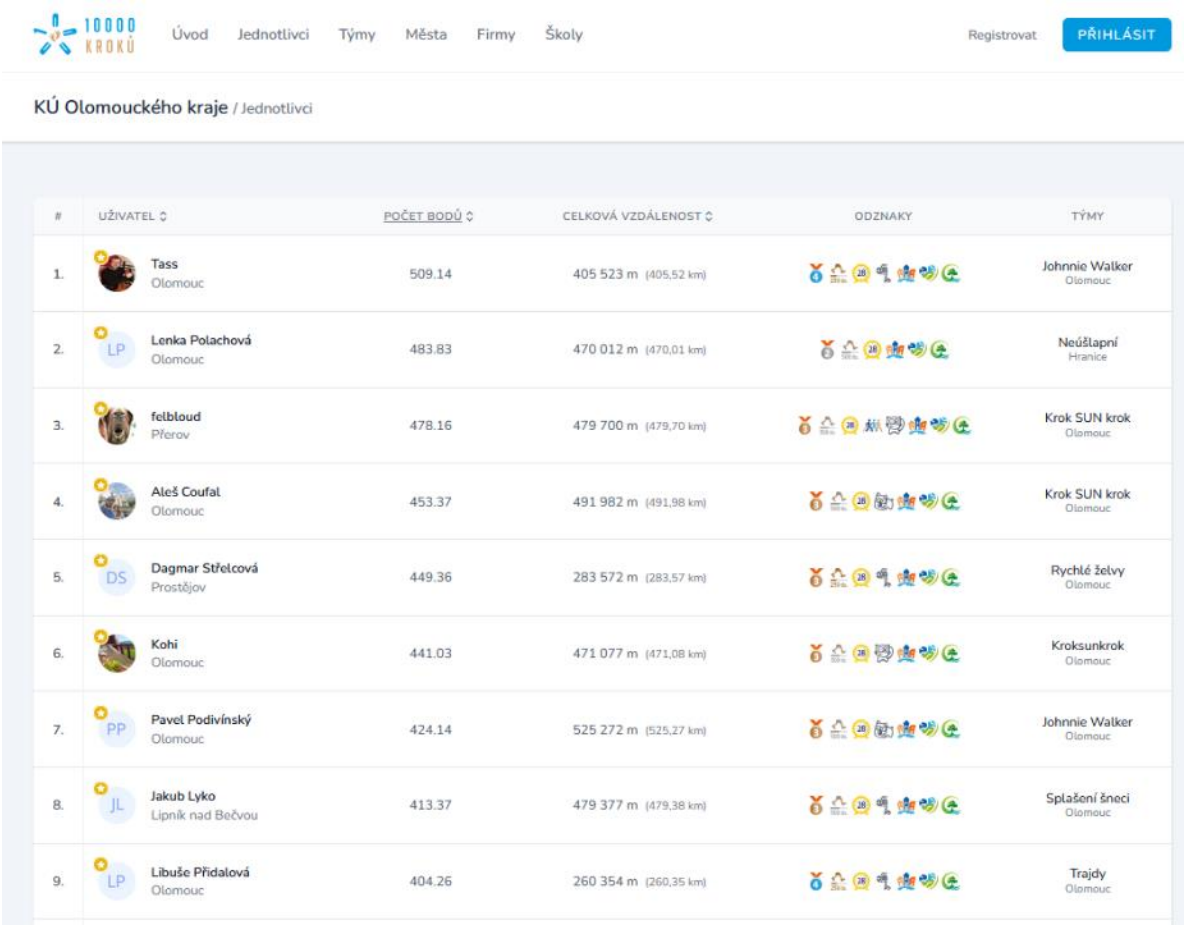
Opatření RR.

- CityChangers je iniciativa ke zlepšení situace v dopravě a jejím plánování. Platforma ukazuje příklady, kdy se podařilo propojit obyvatele s vedením měst, ale také situace, kde se projekty teprve připravují. Projekty Olomouckého kraje jsou prezentovány na tomto odkaze https://www.citychangers.eu/promeny




Co se povedlo
Ústí
Ústí - most, který bortí hranice
Co se snad povede
Olomouc
Statutární město Olomouc: plány na realizaci bezpečné dopravní sítě do roku 2030
Co se snad povede
Cyklostezka Lukavice-Libivá
Co se snad povede
Regionální dopravní cesta pro cyklisty Olomouc – Těšetice – Náměšť na Hané a její problém
Co se povedlo
Hněvotín, Lutín
Cyklostezka Hněvotín - Lutín
Co se snad povede
Olomoucký kraj - plány na výstavbu cyklostezek
Co se povedlo
Olomoucký kraj buduje bezpečné cyklostezky
Co se povedlo
Nové cyklostezky na Olomoucku
Co se povedlo
Velká Bystřice
Zpřístupnění údolí řeky Bystřice pro cyklistickou dopravu
Co se povedlo
Olomoucký kraj buduje bezpečné cyklostezky
Co se povedlo
Nové cyklostezky na Olomoucku
Co se povedlo
Velká Bystřice
Zpřístupnění údolí řeky Bystřice pro cyklistickou dopravu
Co se povedlo
Pozemkové úpravy na Hynkově pomáhají rozvoji cyklistiky na Olomoucku
Co se povedlo
Olomouc
Z Litovle do Olomouce
Co se snad povede
Dopravní cesta pro cyklisty č. 523 - Prostějov - Konice údolím řeky Romže
Co se snad povede
Cyklostezka Olomouc – Chomoutov
Co se povedlo
Uničov
Cyklostezka Litovel – Uničov
Co se povedlo
Regionální cyklotrasa 518, Olomouc - Šternberk

- Olomoucký kraj se zapojil do výzvy 10000 kroků. Pracovníci kraje mají možnost porovnávat se mezi sebou navzájem. Výsledky například za podzim 2024 jsou uvedeny na tomto odkaze: https://portal.desettisickroku.cz/firma/35/jednotlivci. Mimo jiné za kraj se účastnilo 101 lidí.



#	UŽIVATEL	POČET BODŮ	CELKOVÁ VZDÁLENOST	ODZNAKY	TÝMY
1.	Tass, Olomouc	509.14	405 523 m (405,52 km)		Johnnie Walker, Olomouc
2.	LP Lenka Polachová, Olomouc	483.83	470 012 m (470,01 km)		Neúšlapní, Hranice
3.	felbloud, Přerov	478.16	479 700 m (479,70 km)		Krok SUN krok, Olomouc
4.	Aleš Coufal, Olomouc	453.37	491 982 m (491,98 km)		Krok SUN krok, Olomouc
5.	DS Dagmar Střelcová, Prostějov	449.36	283 572 m (283,57 km)		Rychlé želvy, Olomouc
6.	Kohi, Olomouc	441.03	471 077 m (471,08 km)		Kroksunkrok, Olomouc
7.	PP Pavel Podivínský, Olomouc	424.14	525 272 m (525,27 km)		Johnnie Walker, Olomouc
8.	JL Jakub Lyko, Lipník nad Bečvou	413.37	479 377 m (479,38 km)		Splašení šneci, Olomouc
9.	LP Libuše Přidalová, Olomouc	404.26	260 354 m (260,35 km)		Trajdy, Olomouc